

特集 新潟駅周辺整備計画

問い合わせ 新潟駅周辺計画課 (☎内線2814) へ

- 駅舎・駅前広場計画の基本的な考え方
- ・在来線ホームを新幹線ホームと同様に3階に上げ、改札口を2階に設けます。
 - ・万代広場は駅舎側に拡張し、南口広場は駅舎側に移動します。
 - ・歩行者が地平面を通行できるようにするとともに、自動車と交わらないように2階も通行できるようにします。
 - ・バスは駅を通り抜け、南北方向に通れるようにします。
 - ・バス乗降スペースを鉄道の高架下に設け、タクシーと自家用車のスペースを万代広場と南口広場それぞれに設けます。

駅舎・駅前広場計画提案競技とは...

駅舎・駅前広場の一体的な整備に向けて、左記の基本的な考え方を基に、広く専門家から計画案を募集しました。競技では、市民の皆さんの思いが生かされるように各段階において市民参加を取り入れるとともに、公開で進められ、昨年12月に最優秀賞が決まりました。今後は、この作品を基に具体的な計画づくりを進めていきます。

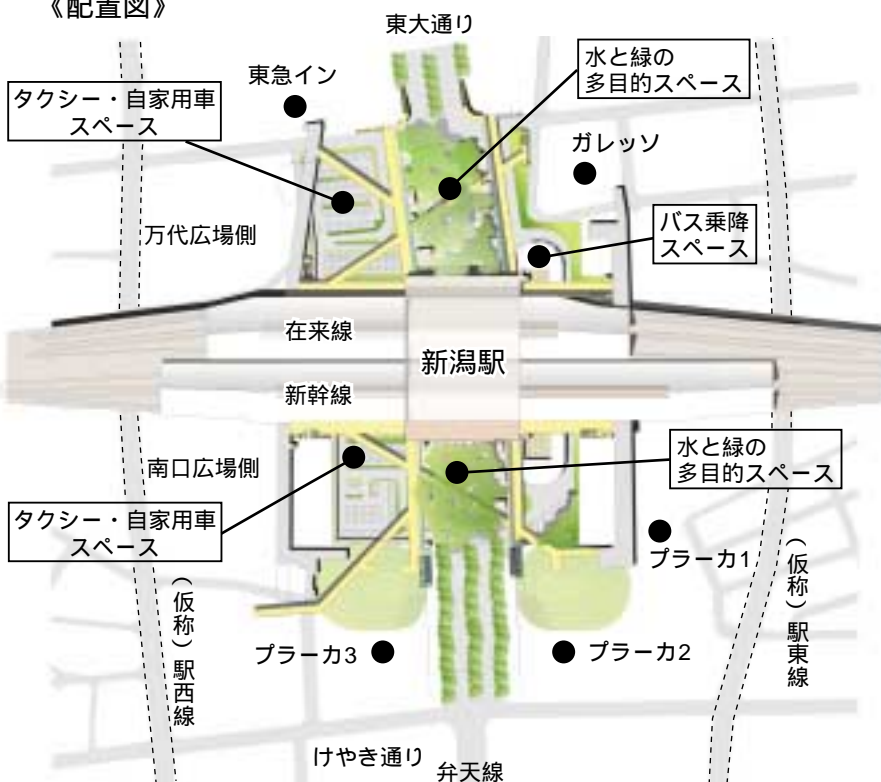
新潟駅周辺地区は、鉄道による南北市街地の分断や横断道路の不足による交通渋滞、狭い駅前広場などの課題を抱えています。

このため、市と県では、鉄道在来線の高架化や幹線道路、駅前広場などの都市基盤の一体的な整備に向け、市民参加のもとで計画づくりを進めています。ここでは、「新潟駅駅舎・駅前広場計画提案競技」における取り組みなどについて紹介します。



《駅舎・駅前広場計画提案競技 最優秀作品》

《配置図》



《模型写真(南口広場側から駅舎を望む)》



最優秀作品を展示

期日	会場
3/7まで	県庁1階「広報展示室」
3/10から	市役所第1分館4階「新潟駅周辺計画課」

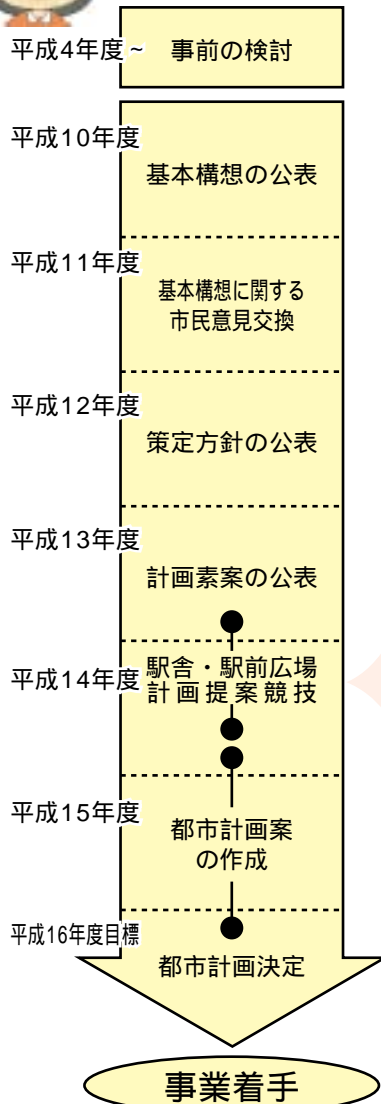
PRコーナー

新潟駅周辺計画課内に新潟駅周辺整備に関するPRコーナーを設けました。

新潟駅周辺整備の情報は、インターネットに掲載しています
<http://www.niigata-inet.or.jp/niigataekishu/>



《計画づくりの流れ》



《駅舎・駅前広場計画提案競技の流れ》



新潟駅周辺整備は、政令指定都市を目指す新潟にとって、また、駅を利用する市民にとっても大切なものです。この計画をよりよいものにするため、皆様のご意見をお寄せください。

