証明書発行に2、3日

―未登録者の印鑑証明―

年末の市民課窓口は混み合います。手続きはできるだけ早めにいたしましょう。

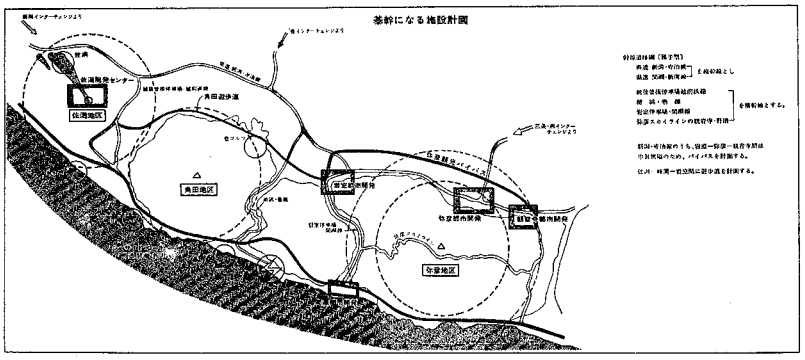
これから年末年始で印鑑登録証明書を必要とする機会がふえます。あなたは印鑑登録の切り替えはお済みでしょうか。市では、印鑑証明の制度を改め過去に登録してある人の印鑑票の切り替えを昨年の十月からことしの九月まで一年間をかけて行ないました。

赤色の印鑑手帳をお持ちの方は新制度の切り替え登録を終えたのですから、印鑑登録証はその場ですぐ発行されます。しかし、数年前に登録したが、印鑑手帳はないという人は登録の切り替えをしていない方です。この場合は、過去の登録が消滅し、新しく登録をし直さなければ印鑑登録証明書をもらえません。この新規登録の際は、確認書が必要なための手続きがあり、そのぶん印鑑証明書を発行できません。したがって、印鑑手帳がなくて証明書を必要とする場合は、二、三日の余裕をもって請求するようにしてください。

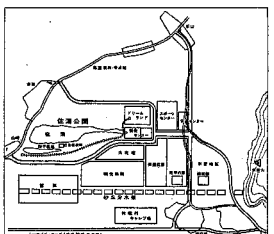
佐潟観光計画を立案

あなたのご意見をどうぞ

急激な都市の過密化による障害からのがれて心身の緊張緩和を図るとともに自然的風物に接して余暇を過ごす時代になりました。市では新潟市の大切な自然であり、しかもすばらしい資源を有する佐潟一帯を開発し市民や外来客の快適なレジャー、レクリエーションの場と観光の地にすべく計画しました。これは一つのアイデアです。みなさんから検討してもらいたい意見をいただき、それを集約して最終的な開発計画としたいと考えます。



佐潟地区観光計画



佐潟地区の開発構想

観光客の発生源をどこに求めるか佐潟地区の観光計画を立てるにあたり、観光客の発生地をどこにするか、まずそれを考えねばならない。佐潟地区の観光資源は海水浴と佐潟を中心とした環境絶好の砂丘地帯である。このような資源が吸引できる地域はどこか。

⑦海水浴場―角田山麓に開かれた動車道の完成などから佐潟地区の利用者は飛躍するであろう。これら増加する利用者の眼いやしを求めている。新潟市の海水浴場が年々後退をみせている現在、東地区の交通事情の悪化とともに、新潟市からの利用者が急激に増加する。こうした地元海水浴場の増加に加え、今後は関東からの利用者である。新幹線、関越自動車道の完成などから佐潟地区は首都圏からの観光客の誘致をはかりやすい地域である。

⑧佐潟周辺―県有地、公園、緑地に囲まれた総合的なレクリエーション施設をもたない新潟市にとっては、この位置、環境からそして絶好の場といえる。太陽と新鮮な空気と緑を求める要望にこたえる。

⑨計画の概要
ア 土地利用計画（梅潟地区―梅水浴、梅潟住宅ジャー、内陸地区―佐潟中心の自然）交通基本体型―海岸側道路と新潟・寺泊線は外部との連絡線で全地域を囲む幹線、開発軸線は潟地区開発、基幹となる。

佐潟地区計画―開発方針は保養地開発をし、人間性回復のための施設を中心とする。❶佐潟を眺望する施設計画（展望台、休憩施設）❷観光施設計画（観光農園、貸農園）❸保養施設計画（ホテル、団体の寮など）❹スポーツ施設（各種競技場など）❺海水浴施設❻善地計画❼ドリームランド計画（子供を中心にした遊園地）❽図書館

弥彦・角田・佐潟地域の観光性格

佐潟地区―角田地区の北部に接し、地区の中央部を東いい砂丘が走り海岸部と内陸部に二分。海岸部は海に接し海水浴場を形成、角田岳に隣接は秘境と湖のすばらしい景観地帯である。内陸部は緑地で静かな水郷とした清冷な水と冬季降雪する自然によって有名。この地域は保養付き施設の整備地域と考えられる。

角田地区―自然が生かされておらず山麓地帯はゴルフ場、果樹園等があるが、平野部の自然は貧弱。したがって、自然と人間の接触の場としてレクリエーション開発が最適。

弥彦地区―神社の門前にその源を発し、岩盤温泉が集落。スカイラインの完成でさらに観光地となる。これら各地区の異った性格、観光資源の点在を活かし、今後はこの各点を線に開発するものである。

観光計画の基本的問題点

観光客の想定―新潟市、西蒲原三島郡の住民を対象に、特に公園緑地に感まれない新潟市のレクリエーション基地とする。つぎに県外客の誘致をはかるもので、海岸部全域にわたり湯の郷勝を基礎に、海水浴場、釣りなどこれらと関連して休養施設、会社の寮などを設置し、その対象を東京都を中心として首都圏人口を想定、一部福島県会津地方の人口をも想定する。さらに観光とのタイアップによって、県観国立公園にはいりこんでくる大屋敷観光地帯と中継基地的な役割りを考える。

交通施設の整備―観光を誘致に最も重要な役割りを果たすのは交通施設の整備である。関越自動車道のインターチェンジが新潟市郊外巻町巻口、燕市白根（さわだ）に開設されるので、このインターチェンジからの導入路の建設は重要である。

路線は関屋―新潟、関屋―寺泊間線―赤塚の観光を取りあげ、佐渡とのタイアップをする。

各地区の整備計画の考え方

弥彦、岩室温泉―上越利用、公園駐車場などを整備　観音寺温泉―土地利用、遊歩道、憩いの広場などを整備

関屋地区―上越、幹線街路、海水浴場の整備　角田地区―スキーソングサイクリング道路の計画など。

●建設的なご意見は文章で市民課観光課（西堀通六、千九五二）へ

佐潟地区の開発構想

観光客の発生源をどこに求めるか佐潟地区の観光計画を立てるにあたり、観光客の発生地をどこにするか、まずそれを考えねばならない。佐潟地区の観光資源は海水浴と佐潟を中心とした環境絶好の砂丘地帯である。このような資源が吸引できる地域はどこか。

⑦海水浴場―角田山麓に開かれた動車道の完成などから佐潟地区の利用者は飛躍するであろう。これら増加する利用者の眼いやしを求めている。新潟市の海水浴場が年々後退をみせている現在、東地区の交通事情の悪化とともに、新潟市からの利用者が急激に増加する。こうした地元海水浴場の増加に加え、今後は関東からの利用者である。新幹線、関越自動車道の完成などから佐潟地区は首都圏からの観光客の誘致をはかりやすい地域である。

⑧佐潟周辺―県有地、公園、緑地に囲まれた総合的なレクリエーション施設をもたない新潟市にとっては、この位置、環境からそして絶好の場といえる。太陽と新鮮な空気と緑を求める要望にこたえる。

⑨計画の概要
ア 土地利用計画（梅潟地区―梅水浴、梅潟住宅ジャー、内陸地区―佐潟中心の自然）交通基本体型―海岸側道路と新潟・寺泊線は外部との連絡線で全地域を囲む幹線、開発軸線は潟地区開発、基幹となる。

佐潟地区計画―開発方針は保養地開発をし、人間性回復のための施設を中心とする。❶佐潟を眺望する施設計画（展望台、休憩施設）❷観光施設計画（観光農園、貸農園）❸保養施設計画（ホテル、団体の寮など）❹スポーツ施設（各種競技場など）❺海水浴施設❻善地計画❼ドリームランド計画（子供を中心にした遊園地）❽図書館

弥彦・角田・佐潟地域の観光性格

佐潟地区―角田地区の北部に接し、地区の中央部を東いい砂丘が走り海岸部と内陸部に二分。海岸部は海に接し海水浴場を形成、角田岳に隣接は秘境と湖のすばらしい景観地帯である。内陸部は緑地で静かな水郷とした清冷な水と冬季降雪する自然によって有名。この地域は保養付き施設の整備地域と考えられる。

角田地区―自然が生かされておらず山麓地帯はゴルフ場、果樹園等があるが、平野部の自然は貧弱。したがって、自然と人間の接触の場としてレクリエーション開発が最適。

弥彦地区―神社の門前にその源を発し、岩盤温泉が集落。スカイラインの完成でさらに観光地となる。これら各地区の異った性格、観光資源の点在を活かし、今後はこの各点を線に開発するものである。

観光計画の基本的問題点

観光客の想定―新潟市、西蒲原三島郡の住民を対象に、特に公園緑地に感まれない新潟市のレクリエーション基地とする。つぎに県外客の誘致をはかるもので、海岸部全域にわたり湯の郷勝を基礎に、海水浴場、釣りなどこれらと関連して休養施設、会社の寮などを設置し、その対象を東京都を中心として首都圏人口を想定、一部福島県会津地方の人口をも想定する。さらに観光とのタイアップによって、県観国立公園にはいりこんでくる大屋敷観光地帯と中継基地的な役割りを考える。

交通施設の整備―観光を誘致に最も重要な役割りを果たすのは交通施設の整備である。関越自動車道のインターチェンジが新潟市郊外巻町巻口、燕市白根（さわだ）に開設されるので、このインターチェンジからの導入路の建設は重要である。

路線は関屋―新潟、関屋―寺泊間線―赤塚の観光を取りあげ、佐渡とのタイアップをする。

各地区の整備計画の考え方

弥彦、岩室温泉―上越利用、公園駐車場などを整備　観音寺温泉―土地利用、遊歩道、憩いの広場などを整備

関屋地区―上越、幹線街路、海水浴場の整備　角田地区―スキーソングサイクリング道路の計画など。

●建設的なご意見は文章で市民課観光課（西堀通六、千九五二）へ

9月の大気汚染

いおう酸化物、ふっ素化合物は8月分と、降下ばいじんは昨年9月と比較しました。

降下ばいじん

測定点 ＼ 月	9月	45・9月	比較増減
市役所	5.12	5.33	△0.21
関屋金鉢山	8.96	3.06	5.90
小金町	7.10	8.80	△1.70
県立女子短大	2.62	3.26	△0.64
山ノ下小学校	4.66	7.20	△2.54
笹口小学校	3.54	6.18	△2.64

いおう酸化物

（降下ばいじんは昨年9月と比較しました）

測定点 ＼ 月	9月	8月
東山ノ下小学校 最高値	0.088	0.100
東山ノ下小学校 最低値	0.006	0.010
東山ノ下小学校 一ヶ月の平均値	0.015	0.019
一日市 最高値	0.018	0.038
一日市 最低値	0.002	0.000
一日市 一ヶ月の平均値	0.005	0.005
石山連絡所 最高値	0.030	0.200
石山連絡所 最低値	0.004	0.000
石山連絡所 一ヶ月の平均値	0.009	0.013
東消防署山ノ下出張所（古川町） 最高値	0.090	0.158
東消防署山ノ下出張所（古川町） 最低値	0.002	0.000
東消防署山ノ下出張所（古川町） 一ヶ月の平均値	0.016	0.021
関屋連絡所 最高値	0.070	—
関屋連絡所 最低値	0.004	—
関屋連絡所 一ヶ月の平均値	0.015	—
鳥屋野小学校 最高値	0.070	—
鳥屋野小学校 最低値	0.004	—
鳥屋野小学校 一ヶ月の平均値	0.013	—

ふっ素化合物

測定点 ＼ 月	9月	8月
出来島 最高値	0.0155	0.0280
出来島 最低値	0.0000	0.0000
出来島 平均値	0.0019	0.0029
関屋大川前 最高値	0.0142	0.0072
関屋大川前 最低値	0.0000	0.0000
関屋大川前 平均値	0.0013	0.0007

一酸化炭素

（環境基準24時間連続では10ppm）

測定点	測定期間 月日～月日	一酸化炭素濃度ppm 最高値	最低値	平均値
新潟交通分室	9/6～9/8	14	1	6
市役所	9/6～9/8	16	1	6
関屋団九郎	9/6～9/8	15	1	6
山ノ下結構角	9/6～9/8	17	1	7

交通安全

あなたの胸に　私の胸にも

交通安全バッジをどうぞ

先ごろ皆さんから募集した市の「交通安全バッジ」が完成しました。

このバッジは1個百円で配布しその利益を市内の交通遺児に差しあげることになっています。

購入希望者は、市内の各自治会・町内会にある交通安全部を通じて申し込んでください。

なお、直接市役所交通課（3階）<☎28―1000番、内線446番>へ申し込んでも結構です。

交通安全に願いをこめ、あなたの胸にもぜひ一つつけてください。

税関記念日 11/28

ことしで九十九周年を迎えます。明治五年十一月二十八日に、全国にあった「運上所」を「税関」と呼び、この日を記念し、十一月二十八日を税関記念日としました。

〈税関の役割り〉

輸出、輸入される品物は、必ず税関手続きが必要です。これは国の主要製造品の産業を保護するため、輸入品物は輸入税（関税）をかけて制限。また輸出品物の不良品を防ぎ、正しい貿易を行なう仕事も税関の役目です。

〈手続きの問い合わせ〉

海外旅行や、外国向け郵便小包みなどのお問い合わせは新潟税関支署（☎四二―九三一二―四）へお気軽にご相談ください。

この欄の広告の取り扱いは

安全有利な農林中金の債券

あなたの貯蓄を大きく殖やす

農林債券

1年貯蓄で最高　ワリノー　利回り　年6.213%

5年貯蓄で最高　リツノー　利回り　年7.3%

農林中央金庫新潟支所
〒951 新潟市寄居町344の1 電話22―4151㈹

生きるボーナス。生かすプラス預金。

大切にしたい――今年のボーナス。/ こんどこそ、大きく貯めて大きく生かしてみませんか。5つの特典がついたプラス預金なら、大きく、大きく生きてきます。さっそく、〈ダイ四〉の窓口までおでかけください。

ボーナスは〈ダイ四〉プラス預金へ

プラス預金の5特典
①月々の積立てで大きく貯まる
②いつでもご用立て
③ローンも手軽に借りられる
④お利息がとても有利
⑤自動振替でテマがはぶける

〈ダイ四〉のプラス預金

すぐそばにある　第四銀行

マルユウ
●㊫が100万円から、150万円にアップ。
●実施は来年1月1日から。