緑ゆたかな美しい新潟に

新春座談会

若者四人が活発な意見

公害で明け，[illegible]える1970年。かっての歴史の中で，[illegible]が叫ばれた時代はなかったであろう。[illegible]ではなかった。

都市とは，い[illegible]人々の文化的，歴史的遺産である。[illegible]た住み良い都市はあなたまかせでは完成しな[illegible]単に為政者だけが造るものでもない。

住民の愛情と理解がそ[illegible]そ，美しくあたたかみのある都市が誕生する。

新潟を美しくうるおいのある都市として開花させるにはどうすればよいのか―をねらいに，若い四人が市長を囲んで新春座談会を開いた。

その内容を紹介すると……。

出席者

樋山文夫さん　35歳　新潟臨港海陸運送
木下力雄さん　32歳　日本ガス化学
斎藤佐和子さん　23歳　興亜火災海上保険
桑野則子さん　21歳　北越銀行
渡辺市長

機能の調和した総合都市に

産業と同時に生活環境を整備

樋山　国土計画協会の発表によると、新潟市は総合的機能をもった都市と言われてますが……。

市長　そう、それが新潟市の性格だ。そして拠点都市的性格もある。

樋山　市が八月にやった世論調査では、新潟市の望ましい発展形態として、産業貿易都市、工業都市、教育文化都市、地方中枢都市に意見が分かれている。これを見ても市が総合的機能を持っていることがわかる。単一的機能都市でなく、総合的都市として新潟が発展するよう市長に指導してほしい。

市長　地方の中心都市は銀行の進出具合いをみると、中央の銀行が平均して進出している。

木下　それだけ魅力があるからだと思う。新潟は港をバックとした港湾・商業都市で、港と商業は切り離せない。今日も中国の船が入っていたが、これからは対岸貿易がどんどん盛んになると思う。そして恵まれた人間性を背景に新潟を発展させねばならない。

一層の発展が約束されている新潟市

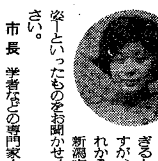
銀行なども、そういった新潟の将来性を見込んで進出しているのだろう。

市長　だからデパートなどもむやみと沢山になった。（笑い）

木下　今、日本全体が工業化の道を歩んでいる。新潟もいずれ工業化の渦に巻き込まれるだろう。新潟が裏日本のポイントとして発展するためにも、積極的に工業を盛んにしないとだめだ。

樋山　私もそう思う。発展の起点は産業の整備・振興にある。反面、市政の特質からして、生活環境の整備や社会福祉の向上にもミクロ的な配慮が必要だ。

市長　木下さんと樋山さんの言うとおりだ。産業基盤の整備と生活環境の整備は、次元の違う問題のように受けとられているが、これは並行してやらねばならない。たとえば、職場あっての家庭であり、家庭あっての職場である。だから、家庭は家庭、職場は職場―という考え方ではこれからの市政は運営できない。新らしい時代が生まれたからには、それにあった新らしい見方が必要だ。



斎藤　産業などの話は、私たち女性には難しすぎるんですが、これからの新潟市の姿―といったものをお聞かせください。

市長　学者などの専門家十三人から成り立っている、新潟都市計画技術委員会という組織があり、都市機能が調和した、明るく住み良い新潟市を造るにはどうすればよいかをここで具体的に検討しています。

先日行なわれた委員会で、スローガンが五つ決まった。それによると新潟は次のような都市になる。一つは日本海国際化時代の主役として新潟市を日本海岸側の国際文化都市にする。二つは緑の網をめぐらした、水と緑の美しく楽しい都市三つは生き生きとした機能的な都市。四つは市民が安全に健康に生活できる都市。五つは行政機構を改革して、市民サービスが行き届いた都市。この五点をスローガンにこれからの新潟市を造ってゆきたいと考えている。

斎藤　すばらしい計画ですね。一日も早く実現することを願っています。新潟市はやはり港を舞台に活動してこそ、国際都市として実を結んでゆくのではないでしょうか。

桑野　本当に新潟市を立派な町にしたいと思います。

市街地開発基本計画のスローガンとテーマ

（新潟市都市計画技術委員会）

＜スローガン＞

I　日本海側国際文化都市建設（世界平和と大陸貿易の飛躍的拡大による日本海国際化時代の主役として）

＜テーマ＞

1. 日本海岸拠点都市
2. 港とともに進む（港湾整備と東西両港の性格分離）
3. 100万都市の文化水準

II　美しく楽しい都市（都市に格調とあたたかさ，おおらかさ）

4. 水と緑の都市
5. 都市に緑の網

III　都市が生き生きと活動するために（都市に機能を）

6. 東西新潟の一体化
7. 都市のエネルギーを育てる

IV　市民が安全に健康的に生活するために

8. 職場には職場の環境，住まいには住まいの環境
9. 徹底した環境整備

V　市民サービスの新しい仕組み（行政機構の改革について）

10. 都市づくりの総合体制をつくる

公害防止条例を制定

人間優先の市政が目標

市長　人間優先の市政を目指して、ことしは公害問題と積極的に取り組む考えだ。

樋山　人体に直接影響がないので、あまり認識されていないようですが、地盤沈下が新潟最大の公害だと思う。全面規制をしないと、大阪が室戸台風でやられたように、新潟も二の舞いをふむようになるかもしれない。

市長　近年中に全面規制はちょっと無理。しかし公害はいつかは解決しなければならない。二月から公害防止条例を制定して、企業と協定を結び、公害をなくしてゆく。最初から力ずくで取り締まるのはよくない。そこでまず協定という互いの良識で公害を追放してゆく考えだ。

木下　我々のための服や食べ物を作るのが産業なのに、それがいつの間にか、我々に害を与えている。我々消費者があってこそ企業は成り立つわけだから、経営者もその点をよく考えて、経営者の理念といったものを確立してほしい。

そしてそれでもだめなものは市が取り締まればよい。いずれにしても、我々が声を出さなければ公害はなくならないだろう。

桑野　私たちに関係ないからということでなく、いずれ私たちに振りかかってくる問題なんだから積極的に声を出さないと……。

斎藤　起きてしまった後で、それに便乗して騒いでいる人が多いような気がします。公害が起きる以前に対策を立てるようなことをしないと……。

木下　また、公害が起きないように、工業地帯とベッドタウンが最初から計画的に配置されていないとだめだ。市では大気汚染や工場排水の定期的なチェックをやってるんでしょうか。

市長　ええ、市内二十九カ所で大気汚染の常時調査を行なっており、また工場の騒音調査や工場排水の水質調査など、積極的にデータを集めています。

樋山　市民の公害意識がまだ低いんじゃないだろうか？

市長　まず新潟市の公害とは何かを知るのが第一だ。私害が公害にされている向きもあるし、世論調査ではまだ新聞、テレビで騒がれた意識しかないようだ。

木下　とにかく新潟のまわりが臭い海にならないよう、今から一つずつ解決していってほしい。

みんなで市政に参加

木下　公害にしても、問題が起きてからダメダメという声が出てくる。これは自分の生活が市政とつながっているという認識がたりないからだと思う。そういう意味で、市政に市民をもっと引っ張りこまねばならない。

斎藤　同感です。若い人たちが平等に話せる場として、青年議会のようなものを作ったら良いと思う。

桑野　産業の発展も大事だけれど、発展の底力となっている若い人が勉強でき、話し合える場所も造ってもらいたい。また、周囲が変わっているのに政治は昔どおりで変化がない。市政に市民を引っ張るには、環境の変化に応じて政治も変化しないといけないと思います。

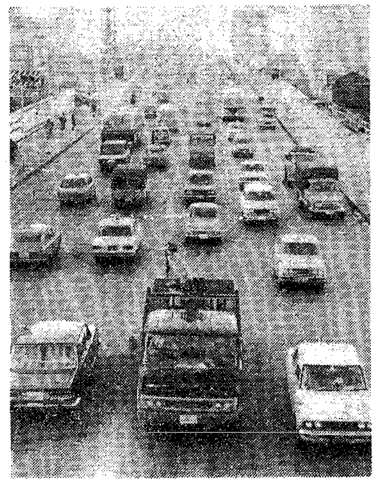
市長　たしかにそうだ。生産の変化に社会がついてゆけなくなっている。経済の発展に比例させて精神も発展させなければならない。そして物の見方もコペルニクス的に転換させないと……（笑い）

木下　所得の上昇と共に、自分の生活を見直せるようになってきた。しかし余裕はあっても、考える場所がない。そこで、夜間学校のようなものをつくり、もう一度専門的知識を得て、さらに人間形成をすればよい。そうすれば自分の生活と社会との関係がはっきりわかるようになると思う。

樋山　社会が発展し、行政がさらに広域化するにつれて、市民はだんだん政治と縁遠くなる恐れが多分にある。そうならないよう、今から市民が政治に参加できるようなルートを作ってほしい。

市長　市民から広く意見を聞くという広聴活動を充実させて、市民不在は避けなければいけない。そしてみんなで力を合わせて市を良くしたいと思う。

交通問題は安全が第一



市では交通安全対策に力を入れています。しかし交通問題の解決には，ドライバーの協力と自覚が必要。

木下　市民に密着した考え方で言うと、ドライバーの自分だけは―という特権意識をなくしてもらいたい。あくまでも歩行者優先だ。また市民として自分がどういう立場にあるかよく考えてほしい。例えば、駐車場問題でも、自分の車さえ駐車出来れば人の歩行はどうでも……これでは市民が大変迷惑をこうむる。

市長　同感だ。昨年、交通対策強化のために交通課を新設した。さらに新年早々、女子交通パトロール隊がお目見えし、皆さんの安全を守ることになっている。

斎藤　駐車場問題など、ガレージを造れということで規制しますと、お金のない人は車が買えなくなりますが、規制は当然でしょう。ドライバーも本当に自覚してもらいたい。

樋山　単なる法的規制では交通問題は解決できない。ドライバーの自覚が第一だ。また公共駐車場と市の指導による民間駐車場を設置してほしい。

桑野　交通量の増加と共に交通渋滞があちこちで起きています。バイパスなどの整備を図らねばならないと思いますが…。

市長　交通渋滞は事故にもつながる。そこで、亀田バイパスや懸案のみなと大橋などが早期実現するように努力したい。

樋山　市の発展策として交通問題を考えた場合、産業に直結する道路建設はもちろんのこと、環状道路や郊外から中心部へのモノレールなどを、実現化の方向で検討してもらいたい。

市長　いろんな角度から考え、市民の安全を第一として交通問題に対処したい。

老人に医療給付

福祉センター三月に完成

木下　住宅不足も世論をにぎわしていますが、市営住宅のイメージチェンジが必要だと思う。市営住宅には所得の低い人がはいるという感覚がある。東京の公団住宅に匹敵する市営住宅を造れば、自分の家を持とうという気持ちがなくなり、若い人も気軽に入居できると思う。

市長　住宅は日本が世界で一番遅れている。市では現在、曽野木団地の造成に力を入れており、ことしは宮浦町に高層市営住宅を建設する予定だ。

木下　また、難しい問題ではあるが老人の福祉施設も造ってほしいと思う。

市長　やはり場所が問題で、老人休憩所でもはやる所とはやらない所がある。（笑い）

桑野　お年寄りはさみしがりやだから、友だちの沢山いるところが行きやすいと思います。またお年寄りがいるから若い人が結婚できないという話もよく聞きます。老人問題と住宅問題とは密接な関係があるように見受けられますが……。

樋山　たしかに核家族化しているから、住宅が大きく関係してくる。

桑野　お年寄りの面倒を見てあげないというんじゃないですが、時代の流れとして、老人と若者には感覚のずれがあると思います。

市長　市でもお年寄りの対策には力を入れており、ことしは老人向け住宅や老人福祉センターを造る。また眼の悪い白内障のお年寄りを対象にその手術費を市が出してやることにしました。だけど、皆さんは自分が未来の老人だということを考えますか？

斎藤　生まれてきた以上はそうですけれど、全然考えたことはありません。それに私としては若い人がお年寄りの世話をなぜしてあげられないのかちょっとわかりません。なにかそこに自分勝手な人間ができてゆく気がします。

市長　たしかにいろいろな考え方があると思う。世の中が変わってきているので、世の中を見つめ直すことが必要だ。そしてそれは全市民にとっても必要だ。

きょうは大変ありがとうございました。皆さんの貴重な意見をこれからの市政に反映させ、みんなで緑ゆたかな美しい新潟市を造ってゆきたいと考えています。

信濃川公園を計画

面積は約38万坪

桑野　新潟は緑の少ない町とよく言われますが…。

市長　少ないことは事実だ。現在一人当たりの公園面積は〇・七五平方㍍だが、これを昭和五十五年までに七・四四平方㍍にする予定になっている。

斎藤　具体的にはどんな計画があるんでしょうか？

市長　まず関屋分水完成後の信濃川跡地に信濃川公園を造る。それから鳥屋野潟の近くに交通公園、青山浄水場の中に水道公園を造る考えだ。また海浜公園を中心とした海岸線六キロを緑ゆたかな日本海パノラマランドにする構想もある。

樋山　信濃川は市の中心地でもあり、ここに公園ができれば利用するに最適の公園となる。"市民に緑と太陽"というスローガン[illegible]で積極的にやってほしい。

市長　信濃川公園は、分水[illegible]口の平島から万代橋までの四・[illegible]の河川敷を公園にしようというもので、面積は約百二十四ヘクタール（三十八万坪）です。関屋分水が通水すると川幅が百七十メートル不要になるためその河川敷に、野球場やテニス場、子供の交通公園、気軽に散歩のできる遊歩道、さらにボートを楽しめる水上公園などを造る[illegible]

斎藤　[illegible]の松林もすばらしいですが、夕方は自由に[illegible]。信濃川公園はいつでも自由に楽しく行ける場にしてほしい。私たちもそうなるよう協力したいと思います。

木下　そう、市民の財産という感じで大切にしないと…。市民がそう思うためには、公園内の施設を充実しないとだめだ。

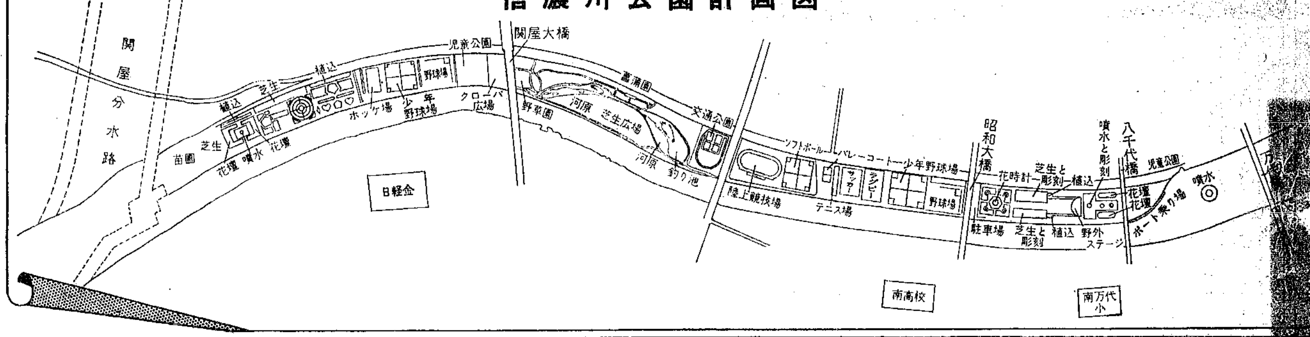
桑野　造りました、ハイ！どうぞでは、感心できません。

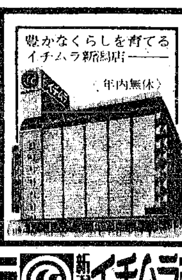
市長　昨年十二月に公園緑地課を新設した。この課を中心に皆さんの満足のゆくようにやりたい。また街路樹の植樹などもやる予定だ。その手始めに、新潟駅―柾谷小路―中通り―県庁を結ぶ新潟市のメインストリートにイチョウやプラタナスなどを植え、ここを緑化モデルストリートにする。

木下　動物園を造る計画は…。

市長　金がかかるのでやりにくい。ただ、松林に"サルの山"[illegible]

信濃川公園計画図





新潟イチムラ　東堀通6　TEL（0252）28-3850

ご家庭のしあわせづくりに……　〈白鳥定期預金〉
いつも気軽な私たちの銀行
新潟県信用組合

葬儀　霊柩車　喪服　花環　生花
ご不幸の際は　(47)5444へ
新生活互助会
葬祭部　新潟市神導寺1

火災共済・交通災害共済
明るい生活は
市民相互扶助の共済で
新潟市火災共済
新潟市寄居町（富士マンション一階）
電話 (23) 2347 (24) 2960番

―入院随意―
関屋　森田整形外科医院
森田利哉
バス／昭和町・硫酸会社前・金衛町2下車
関屋昭和町3　TEL.66―2647・4413

県下第一の設備と陣容
●普通第1種●普通第2種
●大型第1種●大型特殊
●身体障害者専門教習科
指導親切
新潟県中央自動車学校
市内・効外
スクールバス運行
入学案内書送呈
新潟市鐙470　TEL 47-5201

小さな掛金で大きな夢を……
しあわせプラン積金
●定期積金と定期預金の組合せなのでお利息は大変お得です。
●ご融資の特典がプラスされております。

新潟信用金庫

そばの山文
新潟市古町6　電話（0252）22-3927・9543

良い音を求めて15年
音楽の事ならぜひ！
カネコ楽器で

産科・婦人科
入院随意
苅部病院
花園町1（新潟駅前交番・徒歩3分）
電話（44）2587～8

内科・放射線科　診療時間9～5時
新潟ビル診療所
牧徹
新潟市古町6・新潟ビル3階
電話　22―4600番

謹賀新年
今年もよろしく、お引き立ての程、お願い申しあげます。
ワリノー　1年もの　年利回り…6.213％
リツノー　5年もの　年利回り…7.638％
農林中央金庫　新潟支所
支所長　勝本昭二
〒951　新潟市寄居町344―1
電話（22）4151代