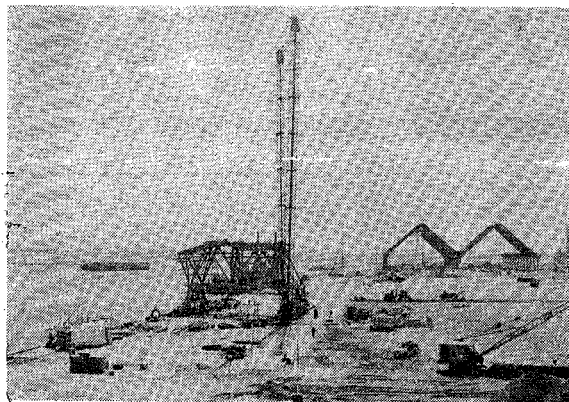
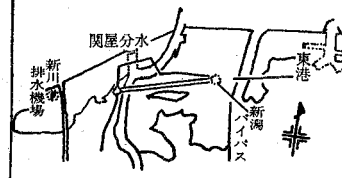


東港

昨年11月に開港した東港では、現在、公共碼頭で大型クレーンの取り付け工事が順調に進んでいます。また背後地には進出企業の倉庫や工場が続きと建設されており、東港も日一日と港らしい姿に変わっています。クレーンが完成する5月下旬には、出船入船の姿が見られます。



大工事の行なわれている所

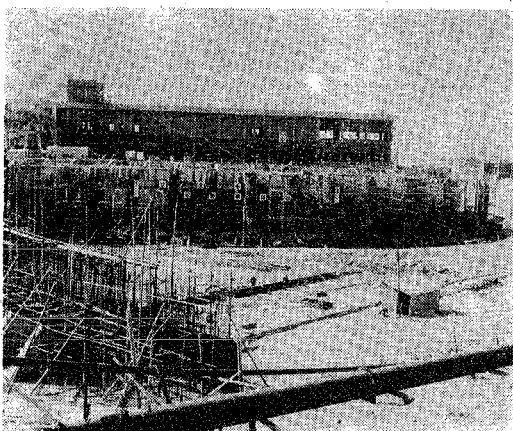
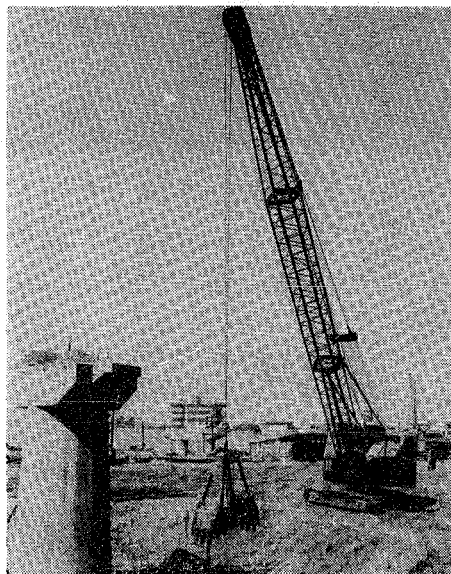


建設進む四大工事

新潟の姿を変えるとされている四つの大工事が市内で行なわれています。一つは新潟を洪水から守り、東・西新潟の一体化が可能となる関屋分水路事業。二つは市内の交通混雑をなくし、車が市街地にスムーズにはいれるようにする新潟バイパス。三つは農地の効率的な水利調整を目的とする新川排水機場。四つは日本海側の拠点都市—新潟市発展のキーポイントである東港。この四大工事の建設状況を写真でみると……。

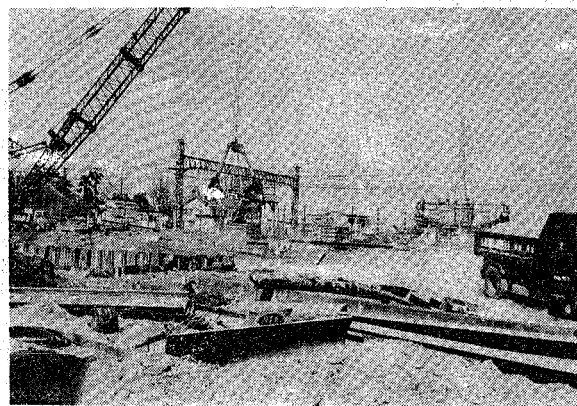
関屋分水

来年六月の渾水を目指して行なわれている関屋分水路事業。現在、有明大橋、関屋大橋、越後線橋の橋脚工事（写真）が進められており、越後線の鉄橋はこの秋には完成する予定です。また可動せきの工事も石柱はほぼ完成し、五月中旬からゲートを造ることになっています。分水路の長さ約二千メートル、幅は二百四十メートルから二百九十メートル、完成するまでに必要なお金は約百八十億円で、



新川排水機場

内野の新川河口で建設が進められている新川排水機場。農業排水機場として世界一の規模を誇り、新潟市など十三市町村の田畑三万二千畧が恩恵を受けます。排水機場にはポンプ六台が設置され、毎秒二百四十トンの排水が可能です。完成は今年十二月の予定。



新潟バイパス

国道7号線（海老ヶ瀬）と8号線（黒埼）を市の郊外で直結する新潟バイパス。今年12月には海老ヶ瀬と紫竹山間が二車線舗装されて、正式に開通します。また紫竹山と黒埼間は今年から盛り土が行なわれることになっており、48年には開通する予定です。全長11.5キロのバイパスには6カ所にインターチェンジが設けられます。写真は信越線と立体交差する紫竹山陸線橋の工事。

リッキーがいっそう有利になりました

やっぱり最高 7.638%

《最高利回り》を生かしてください

まとまったお金を大きくふやす

興銀の

ステレオ貯蓄

リッキー+リッキー

- 5年貯蓄で最高利回りのリッキーが、3月債から次のようにかわりました。—
- 表面利率…年7.5% (旧利率7.3%)
- 払込価額…1万円につき9,950円 (旧払込価額1万円)
- 応募者利回り…年7.638%



日本興業銀行新潟支店

新潟市西通六(市役所南) TEL 231-0511



リッキーがさらに有利になりました。

5年ものでは 最高の利回り 7分6厘3毛8糸

(応募者利回り)

リッキーは あなたの貯蓄を
いっそう大きく殖やします。

安全 有利な農林債券

リッキー

期間5年無記名 年利率7分5厘
額面100円につき発行価額99円50銭
応募者利回り年7分6厘3毛8糸

農林中央金庫新潟支所
新潟市市役所344の1(郵便番号951) 電話 新潟 4151740

農林中央金庫新潟支所 資料請求券

日銀 市役所 新潟市役所

加九クレーン 大同生命 小倉小判 小倉小判

資料請求券

この欄の広告の取り扱いは
新潟事業センターへ