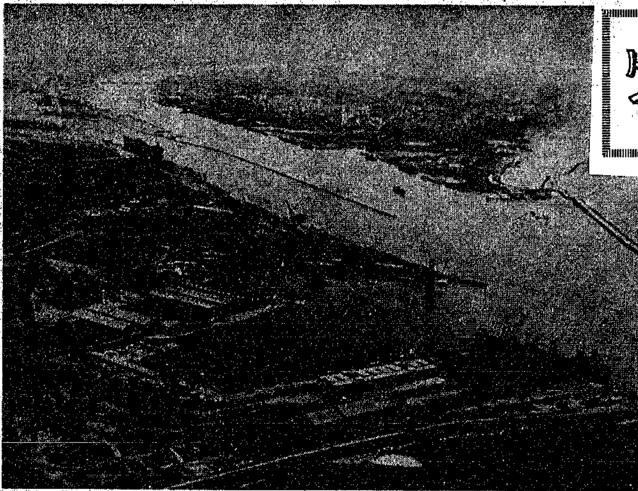


日本海側で初めて特定重要港湾に指定され対ソ貿易の窓口として脚光を浴びる新潟港

座談会

特重港指定と新潟港

（下）

出席者

（敬称略）

新潟商工会議所会頭 和田閑吉
新潟臨港海陸運送社長 大久保賢治郎
第一港湾建設局長 渡辺義則
新潟県土木部長 重野伃
新潟市長 渡辺浩太郎
司会 新潟日報社編集局次長 石堂平也

定期航路の実現を
地元の体制づくりが急務

新潟港が特定重要港湾に指定されました。これは国が対ソ貿易の拠点は新潟であると認めた結果によります。そこで今回は、指定に関係して港の整備と客船就航問題などについて、三月二十日号にひき続き掲載いたしました。

司会 液化ガスや木材など輸入はどうでしょうか。

渡辺 これは第一港湾建設局管内だけのデーターなんですが、輸入が九九％、輸出はわずかに一％しかありません。

和田 定期船が実現すれば、荷主もいつ新潟へ船がはいるかわかる。そうなれば新潟へ荷物を送ることになります、不定期ではいつ送っていいかわからない。これでは横浜へ行ってしまうのは当然だと思います。

大久保 その上に運賃が横浜と同じというのでは困ります。

渡辺 これでは新潟の有利な立地条件がゼロになってしまう。なんとかしなければならない問題だと思いますね。

市長 対ソ貿易の輸出はいままでゼロであったものが、一％でも顔を出し実績をつくったことは大きい。運賃の決定も日本海側に実績がなかったため、横浜が基準になってしまった。

司会 この問題を解決するためにどうすればいいでしょう。

市長 まず通商代表部の設置、それによるソ連側の日本海沿岸の認識を深めさせること。またこちらでも貨物量の確保とそれの定期的な輸出。これを足場として、ねばり強く話し合いをすることだと思っています。

渡辺 この問題を解決しないことには、ソ連向け輸出産業が発展しない。横浜から運んでも同じであれば、各企業も現在の横浜に近い工場を拡張することになりそうですね。

市長 運賃だけの問題を考えるとそうなります。しかしシベリヤ開発のスピードアップをするためには、量の問題がでてきます。横浜から一回往復する時間に、新潟からは二回往復できる。このことは一年でできる開発を、半年に短縮できるということと同じだと考えています。ソ連側もこのことは考えていると思います。

和田 とにかく新潟へ送る運賃より、横浜へ出す運賃が安い。これをカバーするには船賃を安くするより方法がない。

渡辺 とにかく陸上運賃の高い分を船賃でカバーして、対岸まで一番短距離だという有利さをフルに利用すれば、新潟港の勢力圏はますます拡大されると思います。

司会 新潟港は特重港に指定され、日本海側の代表的な港になったわけですが、これに対する体制づくりはどうなっていますか。

市長 新潟港もこれから日本経済の上で、ますます重要になるでしょう。そうなると今後いろいろの問題で、日本海側各県が話し合うことが多くなると思います。ですからこれを契機に国会議員、貿易、漁業、木材その他各関係者が一つになって、広い視野に立った体制をつくらなければならない。ぜひこれは県から提唱してもらい関係方面に呼びかけるべきだと思っています。

大久保 それも必要ですが、県内だけでも具体化できるものは相談したらどうだろう。そうすれば今後もっと進展する事項もあると思います。

司会 ところで客船就航の見通しはどうですか。

市長 ソ連の極東船舶で八航海を提案してきましたので検討しています。しかし第一船を新潟博覧会の開催日である七月八日に入港させ九日出航と決めました。とにかく年々実績を伸ばして、定期航路をぜひ実現させたいと願っています。

貯木場拡張が必要
検討してほしい信濃川利用

司会 対岸貿易の伸びとともに、木材の輸入が多くなると考えられますが……。

大久保 年々多くなっています。しかし伸び率は富山港が大きい。その原因は新潟港の貯木施設が遅れているためです。

和田 富山港の貯木場は実にりっぱだそうですね。しかも熱心に施設を充実していると聞いています。

大久保 私は以前から信濃川の万代橋の上流を貯木場に利用したらと考えている。信濃川が遊んでいるわけだから、もったいない感じがするんだ。（笑い）

渡辺 関屋分水が完成すれば、川でなくなるわけですから信濃川の利用はいいですね。

重野 貯木場として利用したらという意見がありますが私は反対なんです。それは関屋分水完成後ここを埋め立てて、公園にして緑地帯を造る。これはりっぱな新潟市を建設する一つの条件だと思っているからです。

大久保 将来のことを考えればその通りです。現実に貯木場で困っているのでその措置として、信濃川を利用し、それから貯木場を考えればいいと思う。

和田 東港にも貯木場を造る計画になっていますね。

渡辺 造る計画になっていますが、加治川の用排水の問題が最大の難関になっています。これが解決できないとまずい。

大久保 東港の貯木場もいいが、木材工場と距離が遠い。これではソロバン勘定に乗るのかどうか疑問になってくる。

市長 西港に輸入される分は、北越製紙を中心とした産業が利用し、東港の分は臨海工業地帯で利用するように考えなければなりませんね。

大久保 木材関係の大企業が誘致でき、しかも西港以上にチャージも安く、製品の搬出にも便利でないといろいろの点で発展の障害になります。

重野 私は通船川の沿岸に貯木場を造ったらどうかと思っているんです。

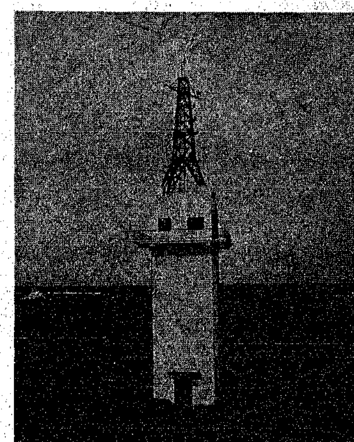
和田 それは賛成だ。あそこにはまだ相当に土地もあり広いようですね。

大久保 現在の貯木場を造ったとき、将来のことも考えもっと広く計画すべきだったと思う。

渡辺 あそこは整理地ですよ。倉庫と同じになら国の予算の対象にはならない。（笑い）

市長 とにかく東港を中心とした地区の都市計画が国に認められますと、それに関係して道路、鉄道も基本的に決まります。そうなれば貯木場を造る問題もより具体的になると思います。

3月24日特重港指定祝賀会のあと関係者が市内をパレードした。



海の信号所が完成

新潟港に日本海側では初めてという信号所が完成し、四月一日から海の交通規制を実施しています。同信号所は新潟海上保安部が建設したもので船舶電話、航行制限信号設備などを備えています。

新潟港は河口港で航路が狭く、その上、最近は船が大型化しているなど、ぶつかる危険が常にあります。そこでこの信号所が設置されました。

四月一日からは同信号所の指示により、船は出入港することになりました。そしてぶつかるなどの危険がなくなるものと、その効果が期待されています。

おいしいお酒
小松原醸造

良書は定価の半分以上で買います
歴史関係・光文社・カッパブック
全集物・新書判・文庫判 西村書店
新潟市西堀通3番町 電話㉒2388番
（新潟日報社の裏より古町通へ向つて、カジ小路右側郊外バス停留所前・自宅参上）

あすなろの銀行
殖産相互銀行
新潟支店…古町中央会館一階
本店…山形／他39ヵ店
新発田・仙台・福島・郡山の各支店をどうぞご利用下さい。
TEL ㉒ 7705～7

お宅もうちも
信用金庫!!
皆様の銀行
新潟信用金庫
本店……市役所向い

総合結婚式場 婚礼
平安閣 高級御婚礼貸衣裳
学校町二
電話㉓1141番

住宅に夢を！
ヤマハバス
ヤマハハイランドガス湯沸品
北陸金網工業（株）
新潟市東大通り2
建材部 電話㈹7371番

超高温・完全殺菌
濃さ栄養価／新鮮味 いづれも満点
塚田牛乳
白山浦2丁目35／TEL ㊵ 3121