座談会

特重港指定と新潟港（上）

内外から脚光浴びる
後進性の打破には好機会

新潟が開港してからちょうど百年。日本海側で初めてという特定重要港湾の指定を受けるなら、対ソ沿岸貿易の窓口として国に認められたことになります。そこで指定の意義と港湾の発展、北ボハリンの液化ガス、臨海地の整備、貿易問題など今後の方向について、いろいろ話し合っていただきました。なお紙面のつごうにより、同じ分け次は四月五日号に掲載いたします。

△写真▽右から渡辺局長、大久保社長、司会者、和田会頭、重野部長、渡辺市長

出席者（敬称略）

新潟商工会議所会頭　和田閑吉
新潟臨港海陸運送社長　大久保賢治郎
第一港湾建設局長　渡辺義則
新潟県土木部長　重野仔
新潟市長　渡辺浩太郎
司会　新潟日報社編集局次長　石堂平也

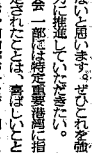
司会　新潟港も待望久しかった特定重要港湾指定が決まりました。その意義についてまずお話しを進めていただきたいと思います。

市長　新潟港が今回指定された意義はつよいと思います。一つは中央の政、財界の主流が、ソ連との対岸貿易が日本経済発展のために、非常に重要だということを多数識して、日本海側特に新潟に目を向けたことにある。もう一つは新潟港が指定されたことにより、日本海側各県の後進性打破の糸口となることと思います。

和田　港とともに育てられてきた新潟市にとって、国際的なとぶ風になります。

たび上は、早急に設備を充実しなければ、特定重要港湾が出揃うわけにはいかない（笑い）。港の使命は第一に荷役をすませ、少しでも早く出航させることと思う。新潟港関係者はこの使命感が不足していないかどうか。この機会に考えてみる必要がありますね。

重野　日本海側に一つもなかった特定重要港湾に新潟が指定され、港としての格が一段と上がった。そして、対岸貿易の中心として認められたことに大きな意義があります。

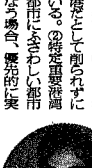


渡辺　私は指定を受けたからこれで満足ということでなく、定期船就航問題をもっと考えるべきだと思う。貨物も横浜と神戸なんかと同じ運賃では、新潟が対岸と二倍距離の近い利点がなくなってしまう。これを解決しなければ、特定重要港湾の意義がないと思います。そしてこれを強力に推進していきたい。

司会　一部には特定重要港湾に指定されたことは、喜ばしいことだが、補助率が今までと同じとなり、恩恵がないのでは、という意見もありますが……。

市長　いろいろの意見はあるでしょう。しかし国は現在でも新潟港が日本海側で、東京に二番近くしかもシベリヤの大貿易に最も近いということで先行投資をしています。その現われとして①昭和四十二年度の予算が要求通りになったこと。それに越港整備五カ年計画の中に、新潟が重要な港として削られずにはいっている。②特定重要港湾と新産業都市にふさわしい都市計画を行なう場合、優先的に実施する必要があり、まず実施してもらいたいことになる。③特定重要港湾ということで、国の内外に対するPRがやわらかくなると同時に、実質的に日本海側の玄関であり、相対的に港になったことは大きな意義だと思います。重要補助にはなるなかったけれど、それに二番近い状態だと私は考えています。

渡辺　補助率アップの問題ですが、今までは特定重要港湾の中でも神戸、横浜、下関港だけ適用されなかったわけです。今回は追加され東京、大阪、名古屋、博多、四日市港が高率補助になります。



和田　まずターミナルやトイレを早く造ることと貨物網と鉄道線路を実現することです。補助率がどうのこうのというより、次の段階の一つのステップですから、定期船の実現に努力することですよ。これが実現すれば国もだまっていても高率補助にしてくれます。（笑い）

渡辺　今のところ定期船がないためにあまり取りようがないというところですね。

司会　指定されたの機会にどんなことをする必要がありましょうか。

和田　まず、名を取るか金を取るかといわれました（笑い）。私は名を取りますと答えてきましたが、あとは自然と金がついてくるのではないかと思います。

渡辺　今のところ定期船がないためにあまり取りようがないというところですね。

司会　指定されたの機会にどんなことをする必要がありましょうか。

和田　まずターミナルやトイレを早く造ることと貨物網と鉄道線路を実現することです。補助率がどうのこうのというより、次の段階の一つのステップですから、定期船の実現に努力することですよ。これが実現すれば国もだまっていても高率補助にしてくれます。（笑い）

早く西港の整備を
促進してほしい関屋分水

司会　これからの貿易は外国が相手ということでPRが必要と思います。ところで大久保社長、港の設備が完全な状態とは言えますが、これからどうすればよかとの考えかを。

大久保　今回の指定は、実績をバックに大手を振ってなったのではない（笑い）。ですから指定に援助してくれた人の努力に対して感謝する一方、ほかの港に負けないような設備と実績をとげなければいけません。とかく新潟のムは真剣さが不足している。とにかく団結していかなければ目的達成が困難になってきます。

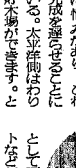
市長　新潟は関東経済圏と結びついた港ということで、これをバックに指定されたわけです。

司会　だから対岸貿易の実績をとげるためにも、一日も早く港の設備を充実してほしいと思う。

大久保　とにかく対岸貿易に対する地位条件をどういかすかにあると思う。私は対岸から通ってくる物資の中継港として、ここから各地に分散させることが新潟発展のために一番いいと思っている。このためには関屋分水計画を促進して、早く導流堤を設置し、水面を広く利用できるようになれば、大万、級の船も入港できますよ。そうなれば港はたす役割は県・市の発展と国の経済発展とますます重要になると思います。

司会　新潟港の位置づけは、対岸貿易のほかに考えられないでしょうか。

大久保　工場誘置があります。これに関連してガスと石油問題もありますが、これを受け入れる体制がどうなっているかですね。港の取り扱い量が一番手っ取り早く増加するのは木材です。新潟港の貯木場を造るのに二年もたってやっと完成する。実際に使用するときは手狭になっている。これでは新潟港が発展しない。



司会　そういう感覚で港と臨海工業地帯の目標のスケールが小さかったが、欠陥があるのではないか。この点はいかがです。

大久保　貿易が小さかったこともあるし、計画に真体性がなかったことも、業者もいろいろ自分たちなり努力しなかったことにもよると思います。やっぱりみんなで協力しなければならないと思う。

渡辺　日本海側で貯木場を造る場合は、必ず防波堤を造らなければならない。これに大きな予算の投行政策をしなければならないところに悩みがあり、これが貯木場完成を遅らせることにもなっている。太平洋側はわりと簡単に貯木場ができます。とにかく機能技術が進歩していても、日本海側は河口港と気候がまずかしい問題が多いです。

重野　港を整備する上で日本海側は地形上、気候上こういろんな点で、太平洋側と比較して条件が悪い。港湾管理者としてはとにかく一番頭が痛い。

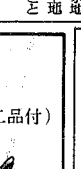
液化ガス輸入を
企業誘置にはぜひ必要

司会　西港と東港の役割について、

渡辺　東港はどんな後進国である大企業が利用することになる。そして西港は発展する企業が利用するわけで、両港的な性格が強いですね。

大久保　東港を利用しての進からの石油を輸入できないだろうか。そして石油コンビナートをつくりタンカーで運べば、運賃は太平洋側の半分ですみますよ。またパーシ式でプッシャーという押し船でもってやれば、太平洋側にもって行く運賃の二割程度でよいのではないか。石油の価格は運賃によって決まりますから有利ですよ。

司会　東港の埋地の工場誘置について、地場産業に関連した工場がいいという説と、対ソ貿易ターミナルとなるべきだという説が出ていますが……。



和田　北サハリンの液化ガス輸入問題が九九%決まっているのに、隣接一帯地帯を小さく分割するのでは、将来の発展は望めない。決定までもう少しがまんしないと大企業の進出がない。液化ガス輸入が決定されることで、初めて東港が脚光を浴びることになる。

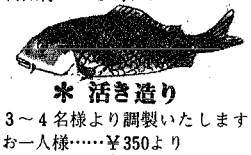
渡辺　大局的に判断をしなければならない。とかく県民は新潟港は新潟市の港だという考えがあるように感じる（笑い）。やはり新潟県の港ですから。

市長　これからは、新潟県の新潟港でなくて、日本海の新潟港でなければならない。それが特定重要港湾だと思う。それに先ほどの工場誘置問題ですが、地場産業育成はどうしても行なわなければならない。しかしとれと東港の臨海工業地帯の問題と根本的に違うと思います。

和田　大企業の液化ガスが長期間進出されることになれば、大企業に化学工業が進出する余地がある。そうなれば東港の工地上水がなにがあっても足りないと判断できると思う。

渡辺　液化ガス輸入を一刻も早く決めてもらうことにより、東港に対する企業の関心がより高まることになるでしょう。

市長　ソ連でもサハリンの油田調査が相当進んでいる。数字は発表していないが膨大な量らしい。これをソ連でも開発したいと思っているし、日本でもこれを利用しなければ損することになる。（笑い）

鯉料理
お一人様……¥1,000
（鯉こく・洗い・うま煮　他二品付）
● 御飯付……¥1,300

☆ 活き造り
3～4名様より調製いたします
お一人様……¥350より
割烹 芳代 TEL ㊺3331
ホテル新潟

水洗なみの清潔さを生む

（A形）標準型
グリーントイレ
現金正価　36,800円
月賦定価(12回)39,400円
新潟県総代理店　（株）池田木工所
新潟市上大川前通り12　TEL 代表㉔4111

運転免許は
実技試験免除の公認校で
●第一種免許●普通第二種免許
実習、学科とも午前9時～午後8時まで
新潟県中央自動車学校
校主 佐藤 斉・校長 坂井寧一郎
新潟駅東 TEL 代表 (47) 5201
●スクールバス無料運行
新潟駅前線・山ノ下～松浜～豊栄線亀田～水原線・長潟～酒屋～曽川線
●入校相談部を設けました。お気軽にご相談ください。
●案内書送呈

洋裁・編物
手芸
デザイン
タイプ・撰択科
募集　入学日4月10日
技芸と教養の専門校
県知事認可校
プラザー服装技芸学校
卒業記念パーティー
期日 3月23日　会場ホテル新潟
新潟駅前新校舎近々竣工予定
新潟市白山浦一（白山駅より3分）TEL ㊻3156