

販用大工と出づて

間瀬大工から生まれた船越大工――

西蓮寺

最終回

函館は坂が多くロマンチックな街です。

この坂は美しい港から始まってあります。

北海道の開拓は明治に入つて、この港から広がっていきました。

そんな明治の十五～二十年頃のことだったそうです。

砂浜で大きな声をハリ上げる塊がありました。

その塊は益々大きくなるばかり。

真ん中の二人の男の首にすがって泣き出す老婆の姿もありました。

二人は親子で、間瀬から手漕ぎの小さな丸木船で、津軽海峡を漂いこの浜に漂着したのでした。

丸木船は、三枚の杉板を張り合



丸木船による漁の様子—明治後期頃
八幡社、学校が見える。(西蓮寺藏)

わせて造った船で、三枚ハギとも呼ばれていました。

こんな無鉄砲な本間良兵衛親子の物語が伝えられていました。

調査してみましたが、詳細はつかめませんでした。「間瀬郷土史」

にこのような親子の行動は、間瀬の人情、風習の項に——冒險心、事を功す氣概があり、勤勉、質素で黙々とよく働く。——と的確に表現されています。

この精神が間瀬大工の技を支えてきたのではないでしょうか。

しかし、これらの精神は、修得されたものでなく、間瀬の地形から派生した宿命であり軌跡だったのです。

そんな宿命的な軌跡を辿つてみましょう。

今から約三四〇年前（明暦）の間瀬絵図、税金を取る検地帳が現存します。（西蓮寺藏）

本村、中村（新村）、高屋の集落が描かれ、農地は峠ごえの棚田や谷川ぞいの狭い斜面地にへばり付くように色付けされています。農地の極少さは瞭然です。

——狭い土地でひしめいて暮らす——の一言です。

当然、村人は前に広がる海に

目を向きました。
輸送、保冷のない時代、市場価値の海産物は、干鮭、俵物（干しわび、ふかひれ）だけです。

俵物を領主は督励しますが、そんなんに獲れません。皆無の記録も残っています。

奇僧良寛さんは、こんな間瀬を訪ね「間瀬の浦のあまのかるものよりよりに君もとひ来よ我も待ちなん」と漁を詩っています。岩礁に付く雪海苔は大好物でした。

私たちには、この詩が、ふるさとを離れて生活している間瀬出稼大工のみなさんよ、ふるさとの海の幸のすばらしさ、そして正月には

ふるさとに帰つて元気な姿を見せ

いふるさとがあるんだよ。——と呼びかけているようと思えてなりません。

間瀬大工の技はどうして発生したのでしょうか。

皇太子妃雅子さまの実家の菩提寺は新潟市の泉性寺です。

この泉性寺は大字夏井に一字を定めていました。（寺跡が残っています。）訪ねてみて下さい）間瀬、

夏井の阿部姓の人々はこの寺とともに、京都古沢池畔（能登）へ間瀬へと移動しています。

この集団は、船越・津雲田の庄屋、神保氏が文化政時代（明治初期）にかけて集落の二・三男に大工頭として、その技術集団を結成し徒弟させ、その技術集団を結成して出稼ぎをさせたのでした。明治期に入ると、この集団は北海道に渡り永住してしまったのです。（いつか訪ねてみたいですね）

照会された神社について、見て來たような解説文を送りました。――

細さはありません。

それは、降雪といふて、風土と間瀬大工の創意工夫による変遷でしょう。

積雪は、彫刻にもある程度の支える力要求します。

また大工道具によると大胆、豪快に彫らざるを得ません。おそらく彼らは、大工道具を工夫改良して彫つたものと考えられます。

細さはありません。

それは、降雪と

いう風土と間瀬大工の創意工夫による変遷でしょう。

積雪は、彫刻にもある程度の支える力要求します。

また大工道具によると大胆、豪快に彫らざるを得ません。おそらく彼らは、大工道具を工夫改良して彫つたものと考えられます。

細さはありません。

それは、降雪と

いう風土と間瀬大工の創意工夫による変遷でしょう。

積雪は、彫刻にもある程度の支える力要求します。

また大工道具によると大胆、豪快に彫らざるを得ません。おそらく彼らは、大工道具を工夫改良して彫つたものと考えられます。

細さはありません。



間瀬大工のふるさと（昭和20年代）