



広報いわむろ／昭和59年12月1日

胸に“光る” 交通安全緑十字銅章

このほど岩室村交通安全協会和納支部長の竹内勝衛さん（和納6区・54歳）が、全日本交通安全協会・交通栄養緑十字銅章を受賞されました。

竹内さんは昭和36年から23年間、地区安協役員として交通安全運動のため活躍され、その功績が認められ緑十字章を受賞されたもの。村内では、大岩屋さん（和納3区）、小林千里さん（橋本）に次ぐ3人です。竹内さんはこのほかにも昭和50年から設置された、村の交通指導員として6年間務められ、その功労により57年、交通安全対策協議会長（県知事）表彰や村政功労者表彰などを受けられています。



農業祭で街頭広報

先月十八日、村交通安全協会が農業祭でにぎわう村民体育館前で、街頭広報を行いました。街頭での呼びかけには、和納駐在所や村交通指導員、地区交通安全協会役員らが参加。農業祭に訪れる人たちに「安全運転をお願いします」「事故には気をつけて」とパンフレットや反射材の入った交通安全袋を配布。交通安全を呼びかけました。

その結果、アルコールが入ると、かえって知覚作用や運転技能が平常よりも良くなつたと感じ、危険な追い越しなどを平気でするようになってしまいます。

飲酒運転時の機能障害

- 目がよく見えなくなつたり
- 平衡感覚が低下する

危險な落とし穴”があるのです。その結果、アルコールが入ると、かえって知覚作用や運転技能が平常よりも良くなつたと感じ、危険な追い越しなどを平気でするようになってしまいます。

こうして自分勝手に、酒一合までなら……ビール一本ぐらいなら……といった考え方で運転していく、ついには大事故を起こしてしまう、というケースもよくあります。

なるのです。車の運転に必要な“目から”的情報”が少なくなるのですから、危険なのは言うまでもありません。

また、運動筋肉をコントロールする神経が侵されると、刺激に対する反応などが鈍くなります。

例えば信号が「赤」なのを確認してからブレーキを踏むまで、ふだんは一秒足らずながら、飲酒時では、反応が遅れて二秒かかるとします。時速四十キロとしますと、その「一秒」の差は距離にして十一メートル。それだけ、事故の危険性は高まります。

こうしたアルコールによる障害をまとめると次のようにになります。

①視力障害、特に動いているものを見ます。視力が落ちるほか、視野も狭く

危险な落とし穴”があるのです。

その結果、アルコールが入ると、か

えって知覚作用や運転技能が平常より

も良くなつたと感じ、危険な追い越し

などを平気でするようになってしま

ドライバーの“落とし穴”

飲酒運転の “恐ろしさ”

酒に酔つた状態というと、どんな状態を想像しますか。足元がふらつく、目がさわる……。実は、こうなる前に、すでにアルコールは自制心や判断力に悪影響を与えているのです。にもかかわらず、自分で是気が付かない——ここにアルコールの“危

酒が及ぼす影響

- 気がつかぬうちに自制心や判断力が鈍る



■飲酒運転の禁止——乗るなら飲むな 飲んだら乗るな

『乗るなら飲むな、飲んだら乗るな』という標語はあまりにも有名です。そして交通違反のなかでも、飲酒による違反はことのほか罰則が重く、社会的にも許されるべき行為でないことはドライバーならだれでも知っていることでしょう。

ところが、相変わらず後を絶たないのが、飲酒運転による交通事故です。どんなに酒に強い人でも、酒と車の運転は両立しない関係にあることを忘れないでください。

アルコールが身体機能にどのような影響を与えるか——飲酒運転の危険性をよく知って『乗るなら飲まない、これをさらに徹底厳守するよう心がけましょう。

道路交通法と 酒酔い運転

道路交通法では、第六十五条第一項に酒気帯び運転の禁止を規定しており、また、第二項では酒気帯び運転をする恐れがある者に対する罰則を規定しています。第三項では、酒気帯び運転をした状態で車を運転した場合は三万円以下の罰金または五万円以下の罰金。また、身体に保有するアルコールの量が血液一ミリリットルにつき〇・五ミリグラム以上、または呼気一リットルにつき〇・二五ミリグラム以上、または呼気一リットルにつき〇・二五ミリグラム以上とは、一律は道路交通法施行令第四条の三)であるところは三万円以下の懲役または五年以下の罰金に処するという規定が設けられています。

第一項に違反して酒に酔つた状態で車を運転した場合は、二年以下の懲役または三万円以下の罰金に処するという規定が設けられています。

△注)アルコールの量が血液一ミリリットルにつき〇・二五ミリグラム以上とは、一気一リットルにつき〇・二五ミリグラム以上と、一般的には、次の飲酒量を言います。

日本酒(一級)	二〇〇cc
ビール	七六〇cc
ウイスキー(40度)	八〇cc
これらを二十一・三十分で飲んで、三十分後の状態。	

△注)アルコールの量が血液一ミリリットルにつき〇・二五ミリグラム以上とは、一気一リットルにつき〇・二五ミリグラム以上と、一般的には、次の飲酒量を言います。

ひとたび事故を起こすと、死亡事故につながりやすい飲酒運転。酒の強い弱いにかかわらず危険であることを肝に銘じて、「乗るなら飲むな、飲んだら乗るな」を実践しましょう。

またそのときの心身の状態によつて多少の違いがあることは言うまでもありません。

もちろん、人によって、またそのときの心身の状態によつて多少の違いがあることは言うまでもありません。