



西中・三方交差点  
に信号機を設置

広域農道9号線が新設されて以来、公安委員会、警察署に要望していた村内で8個目の信号機が西中・三方交差点（県道白根間瀬線と広域農道9号線交差点）に、いよいよ設置されます。從来から危険な交差点としてリストアップされていましたが、厳しい財政状況のなか、配分が取れず、みなさんにご迷惑をおかけしていました。「信号機が新設されると、從来の慣行でよく交差点内で事故が起きるので注意してほしい」と卷警察署交通課。信号機は今月末までに設置される予定です。安全運転、安全歩行を……。

## シートベルトはあなたを守る“命綱”

# 命を守るのが

また、最近は、シートベルト着用の法制化が国会で論じられるなど、社会的関心が高まりつつあります。しかし、着用率は依然低いといわれています。

「シートベルトなんて面倒くさい」「きゅうくつだ」「安全運転をしているから大丈夫だ」といいうのが、敬遠される主な理由ですが、シートベルトの着脱は、ほとんどがワンタッチ式。ほんの一、三秒もあればすむことなのです。

では、車が衝突したときのショックはどのくらいになるのでしょうか。時速20キロで固定壁にぶつかった場合、そのショックはドライバーの体重の六倍以上といわ

ります。たかが、二〇キロのスピード、そのくらいなら腕や足で支えられるという人がいるかもしません。しかし、腕や足で支えられる力はせいぜい体重の二倍から三倍。とても、自分の腕や足だけで、命を守りきれるものではありません。

### 命を救う

## シートベルトの習慣づけを



卷警察署  
寺村交通課長

先日、弥彦村の交差点で、出合い頭の衝突事故で、ライトバンを運転

していた運転者が死亡しました。死原因是シートベルトを締めていたなかったため、ハンドルに胸を強打し、肋骨が折れ、その折れた骨が肺に突き刺されたためでした。これは、シートベルトを締めなければ、死亡に至らなかつたものと思われる事故です。シートベルトは、“まさか”的に乗つたら必ずシートベルトを締める良い習慣を身につけてください。

### きょうから実践 シートベルトの着用を

されています。たかが、二〇キロのスピード、そのくらいなら腕や足で支えられるという人がいるかもしません。しかし、腕や足で支えられる力はせいぜい体重の二倍から三倍。とても、自分の腕や足だけで、命を守りきれるものではありません。

そんなときに、あなたの命を守るために威力を発揮するのがシートベルトです。その効果は――。

- シートベルトをすると、運転姿勢が正しく保たれ運転疲労が軽減されます。また、安全意識も向上するなど事故を防止する効果が生まれます。
- 衝突事故に遭った場合、フロントガラスや車内の突起物に、頭部や胸部を強打することを防ぎます。シートベルトをしていれば、頭蓋骨骨折や脳挫傷などによる死亡は、

半分以下におさえられるといわれています。

●激突時のショックで起こる車外放出を防ぎます。

●転落時のショックで気絶したり負傷したりすることを防ぎ、自力で脱出しやすくなります。

最近におけるわが国の交通状勢は、車両台数および運転免許保有者の著しい増加による「交通の肥大化」で、交通事故による死者が増えています。

昭和五十八年中の交通事故による死者は、九千五百二十人で、そのうち自動車乗車中の人が三千四百八十七人と、全体の三六・六%を占めています。

百八十七人と、全体の三六・六%を占めています。しかも、そのほとんどがシートベルトを締めていたなかつた人たちで、もし、シートベルトを着用していたら、助かつたとみられる事例がほとんどだといわれています。

シートベルト着用の効果は、交通事故が発生した際の死亡率低下に大きく役立つほか、その人の安全意識の高揚をはかるなど、その効果を多くの人が認めています。

警察庁も昭和五十三年三月に自動車指定教習所における教習課程中には、シートベルトの着用を義務づけ、シートベルトの着用と慣れ化をはかっています。

## 忘れず、笑顔で

▲シートベルトの着用者たったの三割弱

を運転中、崖から転落して三回転し、車が逆さまになってしまった時には、宙づりの状態でした。でも、シートベルトを締めていたおかげで、ほとんど衝撃がなく、肩にかすり傷を負っただけ。生きていられたのが信じられません」——シートベルトを締めていたおかげで、命が助かったほんの一例です。

シートベルトは、車を運転するときの『命綱』。しかし、着用率はまだ低く、ドライバー10人中3人にも満たない、という嘆かわしい実情です。そして、「自動車乗車中の死者の98%が、シートベルトをしていなかった」(警察庁調査)という見逃せない結果も報告されています。



▲シンボルマーク



# 面倒くさいのですか!?

警察庁 全日本交通安全協会