



りの社会的な制裁を受けるのは当然でしょが、それを見るとす周囲の人の責めも免ることはできません。

「のんだら、のるな」は、運転者として守らなければならない、最低限の鉄則です。これを徹底できない人は、免許証を持つ資格のない人といえます。

みんなで注意し合って、飲酒運転を追放したいのです。



原動機付き自転車の事故が増えて います

全身で風をきつて走る快適さはバイクならではのものですが、50cc以下のいわゆるミニバイクの人気が高まるにつれ事故も増えて ます。

運転される方は次のことをしつかり守ってください。

△交差点では一時停止を。

△法定速度（30km）を守る。

△ヘルメットをかぶる。

△ほかの車から見えやすいところを走る。

△点検整備を忘れずに。

An illustration of a person wearing a helmet and riding a motorcycle. A speed limit sign is attached to the handlebar, showing the number '30'. The background features stylized waves and a sun-like shape.

# 悲惨な交通事故!!もうたくさん

## 追放しよう 交通三悪

岩室村の昨年一年間の交通事故発生状況（下表参照）をみると確かに件数、傷者ともに減っており数字でみるとがきり、交通安全に対する意識や運転の成果が浸透してきたようである。しかししながら、これだけで安心したり、喜んでいたりできない現実がこの数字のかげに潜んでいることをご存知でしょうか……。

卷警察署のまとめによると、本通三悪による検挙者が吉田、巻について多いのがこの岩室村で、会員の傾向が続いているという事

裏をかくえせば重大事故につながる原因がそれだけ潜在していることになりますね。

つかまらなければ……。という甘い考え方の人がまだまだ多いといふことなんでしょう、そうだとしたら大変なことになります。

事故を起してからではおそすぎます。自分だけは大丈夫……。

たかをくくるまえに、村民一人ひとりが、今一度、自分の運転態度に危険はないかを見直し、安全運転の習慣をしつかり身につけ実行

## 安全速度の励行

やっていますか――

## 交差点での安全確認

交差点では必ず安全を確認する。  
慎重な運転をお願いします。

おねがいしまー

が増えていきます。「大丈夫だと思った」というのが事故を起した人のことばです。だろう運転ほど危険なことはありません。

昭和56年 事故発生状況

発生件数 (人)			死者数 (人)			傷者数 (人)		
56年	55年	増減率 (%)	56年	55年	増減率 (%)	56年	55年	増減率 (%)
28	29	-3.4	2	0	-	38	43	-11.6

※資料：新潟県警察本部発表  
速報 新潟県の交通事故よ

人も車もそれぞれの立場で  
しつかり守つてください  
交通ルール