

交通安全キャンペーン

宣言

近時県内交通量の激増は、本県産業経済の伸長と民生文化の向上を示すものとして喜ばざるを得ないことであるが、一方これにともなう増加する災禍のいたまじきを悲しみ、交通事故の根絶を決意して、すべての県民は、一人の生命が何ものにもかえがたく貴重なものであることの自覚を新たに、交通事故が人の力によって避けることのできるものであることの認識を深め、県民互いに力をあわせて、交通の安全を守り、交通の道徳を守り、規則に従い、もつて交通事故の絶無を期するためにここに250万県民の名において、新潟県が交通安全県であることを宣言する。

昭和37年7月10日

新潟県

交通安全県宣言記念県民総ぐるみ運動

レジャー・娯楽・帰省者に対する事故防止運動

- ・飲酒運転の追放
- ・「三ない」運動の徹底
- ・無免許運転の追放
- ・無免許は死への挑戦だ
- ・過労運転の追放
- ・長距離運転には交替要員
- ・無理な追越し追放
- ・急いでみてもどれだけ早くなる。大事故のもとをつくるだけ
- ・駐車場対策を万全にゆすり合いのマナーを忘れず
- ・安全施設危険箇所の点検

夏休み中の子供の交通安全防止運動

- ・大人自身が規則を守り、家庭での指導
- ・この運動の趣旨を、お盆に帰る人たちに呼びかけて悲しい事故を追放しよう
- ・夏休み中の子供の交通安全防止運動

この数字をへらせ!!

県内の交通事故発生状況 (6月21日現在)

	44年	45年	増減
件数(件)	4,035	4,931	+ 896
死者(人)	137	133	+ 4
傷者(人)	6,366	5,055	+1,311

免許更新時の講習

毎年一回以上、警察官の行なった運転者講習会を受講し、かつ更新日前6か月以内に受講した者で、受講を証明するもの(安全運転カード、同手帳など)を提示して、受講免除の申出をした場合に、更新時講習受講済みとみなします。

証明は、更新手続きの際提示して下さい。

この取扱いは、六月一日から実施されています。

・サイクリングについては安全な道路の選定

・無理のない行程

・グループの編成

・リーダー

などの、学校や保護者に対する届出を指導する。

・子供の遊び場の確保

・学校の施設を、子供の遊びに開放するよう促進する。

・神社・寺の境内その他の空地を、子供の遊び場として開放するよう協力を求める。

夏の交通事故防止運動

七月二十一日～八月二十日

7月10日 交通安全県宣言記念日

午後二時 県民いっせいに

市町村はサイレンで、職場や学校はベルで、交通事故による死者の冥福を祈り、あわせて交通事故防止の自覚を新たにすため、県民いっせいに黙祷を捧げる。

記念県民大会

県下全市町村の代表が集って、県民会館で大会が開かれる。

この日を期して、学校職場、家庭のあらゆるところで、「安全宣言」の趣旨を確認し合って、事故追放に努力しよう。

免許更新時の講習

毎年一回以上、警察官の行なった運転者講習会を受講し、かつ更新日前6か月以内に受講した者で、受講を証明するもの(安全運転カード、同手帳など)を提示して、受講免除の申出をした場合に、更新時講習受講済みとみなします。

証明は、更新手続きの際提示して下さい。

この取扱いは、六月一日から実施されています。

免許更新時の講習

毎年一回以上、警察官の行なった運転者講習会を受講し、かつ更新日前6か月以内に受講した者で、受講を証明するもの(安全運転カード、同手帳など)を提示して、受講免除の申出をした場合に、更新時講習受講済みとみなします。

証明は、更新手続きの際提示して下さい。

この取扱いは、六月一日から実施されています。

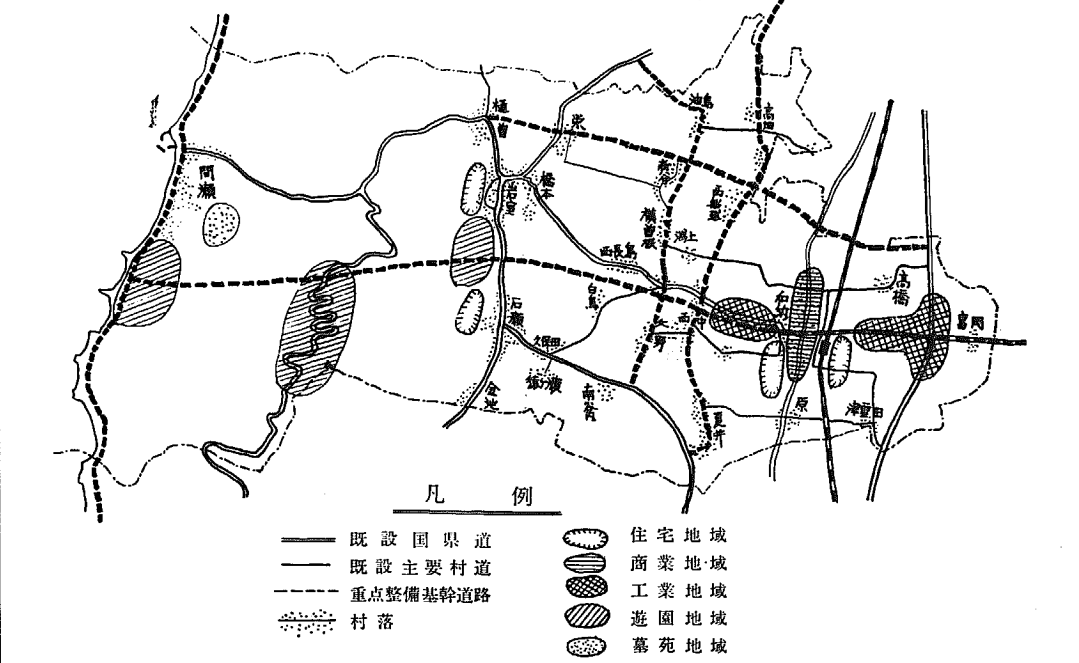
諮問にこたえて

あすの岩室村のために

岩室村総合開発審議会

その1 基礎的な条件の整備

道路整備と都市計画構想図



道路の整備

道路は、その地域開発の基本である。都市と農村の距離を短縮し、部落間の交流や、生産物流通の円滑化をはかるばかりでなく、産業振興の誘引となり、ひいては、地域住民の日常生活の利便を確保するために、最も重点的に、しかも優先的に促進されるべきである。その基礎として、国道道の整備とあわせて、次のような基幹道路の整備を構想する。

(一) 基幹縦貫自動車道
国道八号線・北陸高速自動車道と関連させて、国道一六号線から、西中・北野・白鳥を経て石灘地区内、自動車道・自転車道・歩道と交差し、陸道を通って海岸無雪道路と結ぶ。名たい。

(二) 地域の編成
道路網の整備に伴って、次のように地域編成を誘導する。

- ①工場地域 富岡―和納―西中の基幹道路沿線。
- ②商業地域 駅前中心とした、和納地区。
- ③農業生産地域 平野部の一帯
- ④住宅造成地域 駅の東側、和納三・四・五区の東側、一区、南側、八・九区の南西側。

(一) 生活基幹道路

- ④夏井―高畑線
- ⑤南谷内―油島線

共に縦貫自動車道から両翼をひろげた形で、主要生産地帯を南北に横断するもので、主要性は極めて高い道路である。

①は夏井地区内、②は三方―横曾地区内、すでに着工されている。

③樋曾―西船越高畑中間線

前記①②の横断基幹道路と交差し、村の北部を縦貫する幹線道路となる。

葬祭場を経て、国道一六号線と結ぶことにより産業開発促進でも一層効果的な路線となる。

側、岩室西裏地区一帯 石灘城平山一帯

④遊園地 山麓遊園地 海岸遊園地

⑤墓苑地(墓地公園) 海岸に面した台地。

(二) 集落の再編成

日常生活圏が、急速に拡大するなかで、いくつかの部落が集まる「基礎集落を一つとする」「第一次生活圏」というような組立てで、再編成されるのが、今後の社会開発の方向であり、本村もその例外でない。

(次回 は産業振興篇)

弥彦山スカイライン夜間営業委員募集

科金数収所(男4名) 庄車員(男2名) 管理事務所(男2名)

期間 7月15日～8月31日