よう催促したが、どの程度までを回答するか検討してお答え

したい。

まちづくりビジョンと新潟市圏域との関連は

新潟市圏域は、ビジョンの中では対象外である

C議員　黒埼町地域まちづくりビジョンについて（総論素案）　①基本方針で環日本海の中枢拠点都市形成のため新潟市との合併が強調されているが、新潟市圏域に入っている豊栄市・聖籠町・横越村・亀田町などとの関連はどうか　②まちづくりビジョンの構成は土地利用、交通体系が基本方針であり、それに基づく「まちづくり計画」と「財政計画」が施策の大綱となっているが何故か　③土地利用については、大規模開発を伴うものとなるが、どのような手続きが必要か　④交通体系については、黒埼南インターチェンジの設置を含む道路網の整備について　⑤騒音、排気ガス、振動など環境悪化や公害対策はあるか　⑥中枢都市とは、どんなもので何が課題か　⑦大きな開発を目指した土地利用が組み込まれていると考えるが、合併は我々の暮らしがいかに良くなるか、という観点で考えるが、開発はその点から離れているのではないか　⑧総合計画では、土地利用と交通体系が、まちづくりの施策大綱の中にも入っていて、理解しづらいがどうか　⑨福祉関係も大切だが、この点はどうか　⑩南インターの建設は大変だと思うが、建設の要件と出来る展望はあるか。現在都市計画の決定を受け、事業化されていないものがあるが、これらについてはおざなりにするのか。また、南部地域は公共交通機関、バスの便が悪いが、道路網の整備と合わせて考えるべきではないか　⑪これから研究するとの事だが、板井の活性化事業の関連は。また、インターについて、第3次総合計画にも構想があったが、だいたいの内容は　⑫国道8号線のインターの付近は排気ガスで汚染されていると聞くが、今後の交通対策はこれらも頭に入れてやるべきだが、どうか

町長　①総論素案作成の段階では、合併した場合、合併後の新市における黒埼地域のまちづくりを念頭において作業をしており、この市圏域は対象外なので関連はない。②建設計画での黒埼町地域のまちづくり基本方針としては、合併した後の新市の目指すべき方向性と、その新市での黒埼地域の役割、それに伴う土地利用と交通体系で構成されている。次にまちづくりの基本方針を受けた形で施策の大綱として「まちづくり計画」で具体的な事業などを示していきたい。また、最後には「まちづくり計画」で示す予定の事業を、より確実な計画とするため、計画期間における「財政計画」で示したい。従って建設計画での施策の大綱として「まちづくり計画」を、また、財源的裏付けを「財政計画」で示したい。③市街化区域内のそれぞれの用途地域に合った利用をし、それ以外は原則的には市街化区域の隣接地からの拡大が望ましいが、飛び市街地の場合は50ha以上の面積が必要。また、開発するには農政サイドの了解が必要であり、一般的には市街化区域の編入が必要である。④道路網については平成2年の第2回パーソントリップ調査報告書を踏まえ「大外環状線」と「外郭環状道路」が示されているし、南インターについてもこの調査報告書で提案されているものを示した。また、新規道路の（仮称）新通黒埼南インター線については第4次総合計画の土地利用や新潟市の西部道路網など総合的に勘案して示した。⑤道路の整備が行われる時は事業の前に交通量の予測や環境の調査をして検討される。従って今の段階ですぐには予定していない。⑥新潟市を中心に圏域を国際的な観点に立って構築しようとするものであり、構築のための調査が成されているので、課題はその結果を見てになる。しかし、住民の理解を得ることが一番の課題である。⑨仰るとおりである。人口も逆ピラミッドになってきており心配している。広域行政対策課長　⑦中枢という言葉から大規模な開発を心配されている様だが、これは総論であり、各論の中で皆さんから十分審議していただきたいと考える。⑧先日の特別委員会で説明申し上げたが、これはあくまでも総論素案であり、具体的な内容はまだつめていない。総合計画に沿って作成しているので、今後各論で個々明らかになってくると考える。⑨建設計画を「ビジョン」と呼んでいる。基本的事項には策定の方針が唱われていて、次にまちづくりの基本方針、合併後の新市のまちづくりをどうするか理念が唱われ、その次に新しい黒埼地域がどのような役割を果たすのか、まちづくりをどうするかの理念が示されている。そして黒埼地域の土地利用、交通体系をある程度明確にしている。ここまでが総論で、そして建設計画が各論でありこの中に福祉なども全て入っており、これから任意協議会が進めば皆さんにお示ししたいと考える。

都市計画課長　⑩南インターの面積等は今後検討したい。

建設課長　⑩ご指摘のとおり街路は一度決定したら消えるものではない。ただし、一部は第4次総合計画の中で黒埼縦貫道として整備したいと考える。⑫排ガス規制がなされており、車を作る側も低公害という事で電気自動車などの検討、道路を作る側も渋滞を避ける中で、排ガスが溜らないように道路を作っていく必要がある。

企画商工課長　⑩要件としては、開発インターとなるので開発者が費用を負担することになるが、周辺の土地利用、スポンサー探しなども含め、今後検討する。展望は非常に厳しいものと考える。また、バスについては、新潟交通に申し上げた。⑪開発インターなので、周辺の道路や開発などを決定すると県と協議し、その後国土開発幹線自動車道建設審議会（以下国幹審）にはかるが、それまでが非常に難しいと考える。

農政課長　⑪開発すべき区域は、ほ場整備地域から除外をして計画を立てたもので、インターも含め地域の中で保全すべき土地を確保して地元の理解を得てやりたい。

黒埼縦貫道などの完了年次はいつか

この計画について今年度か来年度に策定したい

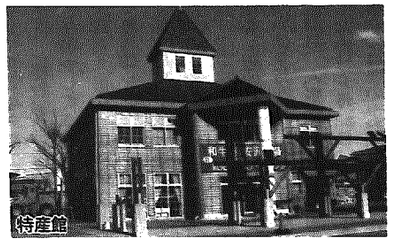
C議員　道路改良について

①町道鳥原新地鳴巻線と金巻1号線の狭い幅員と排水路の改良計画について　②黒埼縦貫道の内容は。また、下水道事業との関連は　③第4次総合計画によると、縦貫道路などで取り込んで道路改良をやるわけだが、だいたいの完了年次は。また、下水道の完了年次は。

町長　①②ここは、一部昭和41年に都市計画決定した都市計画街路鳴巻線と重複している場所である。町としては第4次総合計画で黒埼縦貫道路として位置づけており、地域住民の理解を得て計画したい。排水路は一部事業化しており、他の計画との調整をしながら、今後事業化にむけて努力したい。建設課長　①現在ある補助制度を利用して、早く事業化したい。③基本計画で、今年度～来年度に策定する予定である。下水道課長　③このペースでいけば、最短で8年後である。

黒埼町特産館について現在の赤字額は

9380万円余りの累積赤字である


特産館

D議員　黒埼町特産館について　①開業時から現在までの町のかかわりについて　②取締役から特産館への貸付金があるのか　③役員報酬の内訳及びリース料の内容と現在の赤字の総額はいくらか　④筆頭株主として今後どのように対処されていくのか　⑤会社を興す時点での資金内容が甘かったのではないか。また、新株発行の時、働きかけを色々な人にしたか　⑥増資の時、町長から企業や個人に働きかけがあったのか　⑦町長は個人として特産館に貸付けられたか　⑧役員報酬を支出したと言われたが、全額払ったのか。また、リースの相手方は　⑨リース契約は直接特産館としているか　⑩テナントの撤退の報告があったが、収入の道が閉ざされる。早めの対応をすべきだ　⑪敷金、保証金はどうしたか

町長　①観光拠点として位置づけられ、商工会からの強い要望を受け、平成2年の9月議会で議決された。株を持ったり、補助金を出したりして発足した。現在は厳しい状況におかれており、議会と相談して改善策を検討したい。②特産館は取締役から借入を行っており、平成7年の3月末決算では、取締役7人からの借入残高は合計で1897万6190円となっている。③平成7年3月末で役員報酬は80万円支出しており、小熊取締役に支払った。リース料はコピー機13万1520円、レジ182万4336円、カラオケ20万232円、ファックス12万1128円、合計227万7216円の支出。現在の赤字額は9380万6786円の累積赤字となっている。④累積赤字も多く、会社としては苦慮しており、テナントからの撤退の申し入れもあるので、今後の経営について役員会で検討しているが、町としても多額の出資をしているので、役員会での検討事項を踏まえ、議会と相談しながら対処したい。⑤町、町と言われたが、第3セクターは、それでは成立しないので骨を折った。町も株主となったが、まだ足りず、補助金などを出したが経営が思わしくなく大きな課題となった。⑥お願いをした。⑦役員が相互の保証をして個人で借りた。会社のため、貸手がないのでやむをえずそうした。⑧大変不肖で、（小熊取締役からは）ずっと努力いただいて80万円を支出した事は事実。⑩今のところ本当に撤退するか、別のテナントをどのように探すかなど役員会で協議して相談したい。

企画商工課長　⑧⑨コピーはシャープファイナンス、カラオケは日本信販、ファックスはNTT、レジはサンヨー電気クレジットである。⑪平成5年3月25日に500万円、同5月11日に500万円、同5月31日に50万円納金になっている。その後は中小企業金融公庫の返済をテナントがかたかわりして、それに充てるという事になっており、ちなみに平成7年3月31日決算では1934万円の預かり敷金となっている。

小学校の余裕教室にランチルームを新設するか

食事環境の整備という観点からも充分検討したい

D議員　学校給食について

①センターの民間委託は将来ありうることか　②小学校にランチルームを新設するお考えはあるか

教育長　①当町は米飯、パンなど主食は民間委託しており副食はセンターで調理し、配食している。学校給食についてのこれまでのシステムは国の指導を仰ぎ、将来さらによい方向を考えていかなければと思う。②学校によっては余裕教室もあるので、その利用は国の効果的な余裕教室についての指導もあるのでランチルームへの活用など食事環境の整備の観点からも充分検討していきたい。

人事異動・昇任の基準はあるのか

人事異動は概ね5年で、昇任は能力に基づいて

黒埼町役場

D議員　人事管理について

①新年度の新規採用予定者及び退職予定者は何名か　②助役の任期中の退職はあると思うか　③新年度の異動規模と昇任ポストはどの程度で、異動・昇任の基準について　④上級初級で4名だが、10月1日にガス水道局で臨時職員が1名採用されたが、この人と新年度の内定採用者は同じ人か。退職は課長と係長のポストだと思うが、あいたポストには適任者を入れるべきだ　⑤臨時採用の伺いの日付と2次試験の合格通知を出した日はいつか　⑥助役の任期中の退職はありうるか　⑦憲法、男女機会均等法によると女性を差別しないとあるが現在は女性の管理職がいない。町は昇任試験を行っておらず選考のみでやっているが、その基準は　⑧5年で一応異動を考えておられるようだが、夫婦共稼ぎの人が昇任していないが何故か。また、5年以上の課長、係長は何名か　⑨公平な目で男女差別がないようにしてほしい。疑惑を招かないようにしてほしい。

町長　①新規は4名、今年度末の退職予定者は2名。③現在は考えていない。人事異動の基準は概ね5年だが、当面する事業や適材適所を考えて行っている。昇任は能力に基づいて適切な任用をしたい。④適正でなかったかもしれないが、（ガス水道局の）業務が滞ると考えたので、やむをえず入れた。新年度の内定採用者と同じ人である。⑥今段階では、精一杯働かせてもらうという助役の言葉であり、ありがたく拝聴している。⑦一人一人が個性を持っているので、その個性を生かして異動・昇任を検討している。⑨以後、疑惑を招くことのないようしたい。

総務課長　①1次試験は上級40人、初級が16人、二次試験は上級6人、初級が5人受け、内定は上級2人、初級が2人である。⑤ガス水道局の臨時職員は、最初に建設課より事務量が