

新潟市・黒埼町合併問題調査 検討報告書の概要について②

前号では、総論をお知らせしましたが、今回から2回にわたり各論（行政各分野）を掲載致します。今回は、住民生活関連部門のうち建設と保健衛生の概要をお知らせします。なお、広報では紙面の都合上、報告書の全てを掲載することはできませんので、役場一階でこの合併問題調査検討報告書と行財政内容調査表を縦覧して頂きます。

一、住民生活関連

(1) 建設

① 道路

○ 現況

道路の状況は、新潟市は高速道路をはじめ国・県道等の整備が進み、空港や港湾などの広域拠点施設へのアクセス道

路やネットワーク化を図る幹線道路の整備も進められています。しかし、地形的な特性などから南北方向の道路整備が十分とはいええず、特に関屋分水以西で海岸部と内陸部を結ぶ道路の整備が課題となっています。

黒埼町は、新潟の表玄関として新潟西バイパスなど国・県道の整備が進み、生活道路についても利用度の高い道路から整備を進めています。しかし、周辺市町村からの通過交通量が増大し交通混雑の原因になっているため、幹線道路網

の整備が課題となっています。

○ 合併の効果

両市町とも広域的、一体的視点から道路網計画や効率的な道路整備が可能となり、広域的な幹線道路が整備されることにより都市機能の強化が図られます。これらの道路整備が進めば、渋滞緩和や地域住民の利便性の向上と地域の活性化が期待できます。また、黒埼町においては、スケールメリットを生かした幹線道路や生活道路の重点整備が可能となります。

道路の状況

区 分		新潟市	黒 埼 町
国 県 道	路線数、延長 (H4.4.1現在)	40路線 228,317m	9路線 24,374m
	舗 装 率	100%	100%
市 町 道	路線数、延長 (H4.4.1現在)	5,959路線 1,971,415m	468路線 224,008m
	舗 装 率	80.7%	59.0%