

人・中の中の口沿線最後の船大工

小林梅八さん
七十歳 新田町

黒崎町に造船所がある。どこに、大野の新田町に。「梅八造船所」と看板が立っている。看板に偽りは:「ねてば。ほんとらて」と笑顔で迎えてくれた人が、小林梅八さん、最後の船大工とよばれる人だ。

大野は信濃川と中の口川の合流点で、昔は河川交通の要衝だった。遠くは会津とも交易していた。ものが集まり市がたち花柳界ができるほどだった。

「戦中前までらね。にぎわったのは。たしか黒崎で八軒船大工があつた。うちはオレで二代目だけ明治の前からやつたつた」と言う。

小林さんが造った船は川船と田んぼ船。川船はコーンボとも呼ばれ、米や人を運んだ。長さ十二間幅八尺ほど。田んぼ船は戦前の写真によく見られる。腰まで泥に埋まって稻刈りをしている農民とその脇にある細長い船。船には稲が山と積まれている。蒲原特有の風景だった。

「田んぼ船は一年に最高百隻造つた。昭和十七年の帳面に四ツ郷農協に七十九隻。升潟農協に二千五百隻あつた。まあその、

そう手間もかからんかつたし。ど

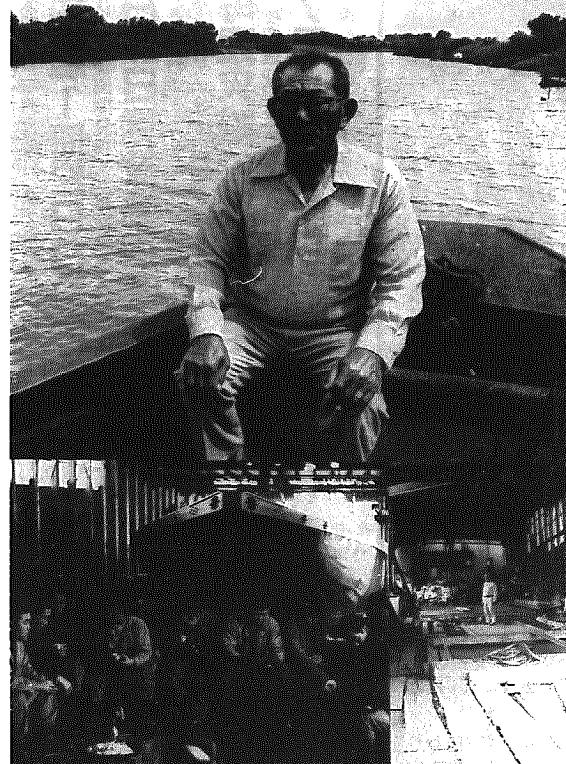
この百姓屋も一人一ぱいは持つてた。いまの車なくてね」

時代は変わる。区画整備が進み

泥田は美田に、川船のかわりは自

は:「ねてば。ほんとらて」と笑顔で迎えてくれた人が、小林梅八さん、最後の船大工とよばれる人だ。

黒崎町に造船所がある。どこに、大野の新田町に。「梅八造船所」と看板が立つている。看板に偽りは:「ねてば。ほんとらて」と笑顔で迎えてくれた人が、小林梅八さん、最後の船大工とよばれる人だ。



砂利採取船に乗る小林さん。戦前はこの中の口川をたくさん船が行き交った。船には米や野菜はもちろん、雑貨や砂利、灰、原油などが積まれた。新潟市へ雪を運ぶ雪船もあったという。写真右上は今の梅八造船所のドック、左下は昭和30年代のころ、船が完成したころ。

は二十人も使つた。税務署にいら
まれて、有限会社にした。鉄船は
百十一隻が造つた。おもつかつた
たわね。が、四十年代に入り、川
動車に。同業者が勤めたり、商売
がえを考えたりしたころ梅八造船
所では昭和三十三年、鉄製の船を
造つた。二十トンの砂利採取船で
ある。これが当たつた。「いいとき

に

まれて、有限会社にした。鉄船は
百十一隻が造つた。おもつかつた
たわね。が、四十年代に入り、川
動車に。同業者が勤めたり、商売
がえを考えたりしたころ梅八造船
所では昭和三十三年、鉄製の船を
造つた。二十トンの砂利採取船で
ある。これが当たつた。「いいとき

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に

に