

# 道がある町から道を生かす町に

## 黒埼町の将来展望

次々と出来る道路。黒埼町にどんな影響を及ぼすのでしょうか。将来展望は、ただたくさん道があり、その道を眺めているような、道ばたにある町にはなりたくありません。道を活用した町づくりが課題です。広報リポーターの大谷定子さんから、昨年の広報十二月号を題材に何人かの町民を取材していただいたうえで、前山企画開発課長にインタビューしてもらいました。最初に課長が現在の道路状況（ほぼ前ページまでの内容）を説明し、話が新幹線側道から始まりました。

### 新幹線側道の利用価値は

大谷 新しい町道として新幹線の側道を一億七千万円で買うと聞いたのですが、それだけの価値はあるのでしょうか。

前山 利用価値はあると思います。ただ、幅が六メートルと普通の町

道と同じです。全線七キロを整備すると二億円ぐらいかかりますのう。一般町道として利用するには時間が要ります。それから買ったのは西側二メートル分なのです。

大谷 ほかの四メートル分は。前山 それはただで使用してもいいことになっていくのです。公園

に言わせると、四メートルは工事に買ったが、二メートルは町道になるからわざわざ買ったという理屈なのです。権利は町でなく公団になります。

大谷 東側はどうなるのですか。前山 東側は部分的に買いました。ほかは土地改良区が管理します。

大谷 大谷定子さん(主婦・七区)

主婦の傍ら英会話教師として活躍中。広報リポーターとしての務めは今回が二回目「町政に關心大」



前山昭雄企画開発課長  
昭和四十五年から北陸自動車道、上越新幹線を担当  
企業誘致、開発事業、都市計画などの中心役者

ていけばと言われているが、難しいと思います。

前山 たしかに小売りのかたはそうかもしれません。でも、道を生かす方法はあると思うんです。

大谷 それから主婦のかたが、道路よりもっと必要なものがあると言っていました。例えば公園や排水。前山 それも十分承知しています。少しずつですが公園や排水はやつ

てますし。あれもこれもできません。とりあえずは道路をどうするかを急務なのです。

大谷 自然も残してほしいですね。黒埼町はまだまだ自然があるから

と、いつか越して来る人も多そうです。前山 はい。総合計画の中で残すところは残すようにしています。優良農地は農地、開発は開発と。いちばん怖いのは乱開発です。き

ちんと道路網を整備すれば、住宅地に大型車が入らなくなります。

大谷 関越道が開通して県内の観光地は盛況らしいです。町にイン

ターにいちばん近い温泉、緒立があります。前山 考えています。一つは緒立の近くにバス会社とタイアップし

### 西バイパスの役割大きい

大谷 町の中に車が入って困っている町内もあります。特に善久・北鳩線は流通センターの大型車で振動や騒音が発生していると人から聞きました。

前山 今、用地買収している県道新濁・寺泊線が出来れば解消するのですが、その前に西バイパスの小新インターが完成すればだいぶ大型車は減少します。

大谷 西バイパスの果たす役割は大きいのですか。

前山 町にいろいろな道路が予定されていますが、西バイパスが最も役割が大きいと思います。

大谷 西警察の須貝交通課長さん。今までのままでは後手に回らざるを得ないと言っていました。

### 企業誘致に生かせないか

大谷 黒埼町は新潟県の道路網の要みだいたいになっているんです。ある会社員のかたが道路が出来れば企業誘致に役立つと話しましたけど、そうでしょうか。

前山 企業誘致といっても、黒埼は地価が高く生産工場は難しく、一般的に坪五万円以上だときません。でも流通産業ならきます。

大谷 黒埼インターの付近に近鉄

て一大駐車場を造れないかということ。もう一つは温泉井戸を掘ること。二千メートルぐらい掘るとお湯が出ます。一本掘って一割を温泉に、九割を枝豆などのハウス栽培で特産品を作れないかな。

大谷 いいですね。もう一つの観光地「焼鮎」にときどき観光バスが止まっていますから、黒埼町も魅力はあると思います。

大谷 道路に乗って文化がきてほしいと昨年の広報に主婦のかたの意見がありました。わたしも同感です。黒埼親子劇場に入っているのですが、関越が開通して劇団がきやすくなったと言っています。

青年会議所が美術展を開いたり、新潟市でもさまざまなイベントがあつて、うれしいですね。

前山 うちの町も図書館や北部地区公民館を造りました。建物があればいいというわけではありませんが、ま、ハコが必要です。

大谷 期待しています。前山 今後も町政にお力添えをお願いします。

大一トラックが出来ましたね。ほかにも進出するとか。

前山 ヤマト運輸、それから佐川急便です。佐川は四ヘクタールの用地に七階建ての事務所が出来ます。話はいくつかあります。

大谷 道路がよくなくなって逆に町から出ていく企業もあるようですね。前山 はい。工業団地のような町に受け皿がないものですから。

大谷 白根市のように工業団地は造れないのですか。

前山 工業団地を造る市町村は多いのですが、全国どこも売れないで困っています。白根市は坪七万八千円でなかなか企業がきません。売れなければ、町が借金で首が回らなくなってしまう。ただ、町としても総合計画の中で位置付けはしています。

大谷 企業がくれば税収を上げた人口が増えたりいいことはあると思います。町は企業とギブアンドテイクで仲良くやってください。課長 ええ。それで昨年から経済懇談会を始めました。企業からも意見を出してもらって町の活性化に役立てたいわけです。

### 道：関係ないという声も

大谷 わたしが聞いた中でこんな意見もあつたんです。いくら道路が出来ても関係ない。大野町商店街のかたでした。昨年の十二月号で商工会長さんが、逆に進出し

道路を生かした町づくり

大谷 黒埼町はこれからどんどん伸びていく町だと思います。道路にしてもただ道路があつて、車が通り過ぎていく町でなくて、それを生かす町にしたいと思

います。また、新潟市に組み込まれているような面もありますから新潟市とどうかかわるのか。黒埼町のしっかりとした位置付けが必要だと思

前山 いろいろと遅れている面はあります。町長はこれだけの道路網をもつてすれば、まだまだこれからだと言っています。わたしもそう思うのです。黒埼町ほど道路に恵まれているというか、道路がある町は県内にはありません。日本海側でもここだけでしょう。新潟市とも十分協議します。道路を生かす方法を今後

も検討して行きたいと思

大谷 期待しています。前山 今後も町政にお力添えをお願いします。

大谷 期待しています。前山 今後も町政にお力添えをお願いします。

大谷 期待しています。前山 今後も町政にお力添えをお願いします。

大谷 期待しています。前山 今後も町政にお力添えをお願いします。

大谷 期待しています。前山 今後も町政にお力添えをお願いします。

大谷 期待しています。前山 今後も町政にお力添えをお願いします。

大谷 期待しています。前山 今後も町政にお力添えをお願いします。

# 道

特集・この道を生かす町

⑤黒埼町



黒埼町農協 参事 池 太助さん

### 東京市場と結ばれる

枝豆の出荷額は昨年に続き1億円を突破しました。半分は東京へ行きます。関越道が開通したということはその大きなメリットではありません。高速を使えば高速料金がかかりコストが上がってしまうわけです。運賃に見合うだけの価格を維持できるかがポイントになります。現在は主に国道で輸送

幸い、黒埼茶豆は東京でも高人気です。減反増が予想される来年、枝豆の生産量は増えるでしょう。それを東京市場でさばく必要があります。関越道で東京市場と結ばれ何時間後には確実に送れるという安心感がありますね。



日本油化工業(株) 常務取締役 鈴木邦久さん

### 道路網の良さで進出

黒埼町に進出したのは(8月から操業開始)、道路網の良さです。10か所の候補地の中から選びました。黒埼町が熱心に誘致されたことも理由です。生果物を取り扱っていますのでいかに市場へはやく届けるかが最大のポイントです。新潟市場へは15%、ほかは東京、神奈川へ出荷します。インターが近くにあるので確実です。

従業員は黒埼町でほとんど採用しました。皆さんとてもよく働いてくれます。今のところは成功と判断しています。雪が個人的に心配です。