

# 広報 UNOPOPO

第 27 号

発行所 黒埼村役場  
 発行人 清水善夫  
 印刷所 小野塚印刷機

## インターチェンジ 設計協議始まる

### 北陸高速自動車道

北陸高速自動車道の用地買収は山田地区を除きほぼ終了した。

山田地区には、インターチェンジが建設されるため、現在部落との間で設計協議の段階であり、用地買収にはまだ日数がかかりそうである。ここに建設されるインターチェンジは、国道8号線を境に

(中心は現在の山田排水機場附近) 建設の予定で、昨年12月には中心杭が打たれあとは幅杭を打ち、関連道路をどのようにつけるかなど問題が山積している。

このほか、村内にはバスストップ(ハイウェイバス停留所)が鳥原蓮濁団地(ガス基地)附近に、パーキングエリア

(休けい所) が長岡方面は木場上谷内に新潟方面は板井部落に建設、また料金徴収所が北場の下田割地内にそれぞれ建設の予定である。

#### 〈村の動き〉<sup>月</sup>

5月末現在 (前年比)	
人口	17,532 +61
男	8,594 +46
女	8,938 +15
世帯数	3,985 +33
5月1日から5月末日まで	
死亡	7
出生	41
婚姻	36

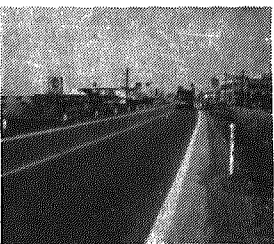
これは、8号線から高速道及び新潟バイパスに接続

た。この道路は、北陸高速自動車道建設に伴い、新潟から京都府に通じる、一級国道8号線は、新潟インターチェンジ(山田地区)に建設予定より大野大橋までの約4キロメートルが四車線に拡幅されることに決定した。

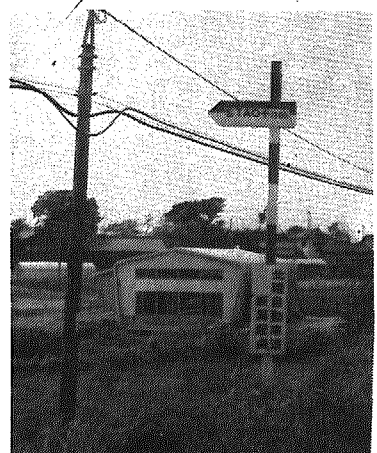
## 国道八号線が 4車線に

### 高速道路縦断により

される関係上、現在の二車線ではとても車の流れに対処できないため、四車線(二十二m)道路に拡幅するわけで、これの完成により東京から新潟市に通じる玄関口となり各種の輸送にも大きな役割を果たすことであろう。また、本村の発展も必然的と考えられ、完成後の動向が待たれる。



この道路が4車線に



中心地になる排水機場附近