

月潟まつり賑わう

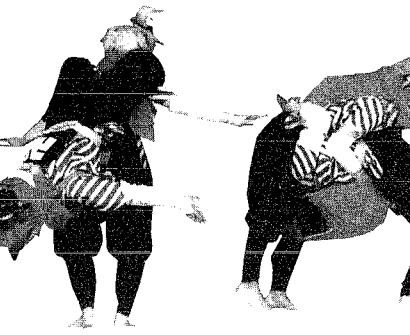


月潟まつりが23日の宵宮から24・25日の両日にかけて行われました。宵宮の23日は、各町内がこの祭りの為にくわも苦心して作った力作の7つの山車が白山神社に勢ぞろいし、美しい夕日に照らされて一層輝きを増していました。そんな中で、山車を引張る子供達の元気な掛け声が街にひびき、活気のある月潟まつりのスタートを飾りました。また、同日の夜8時からは、商工会主催による大民謡流しと仮装

伝統の技を披露



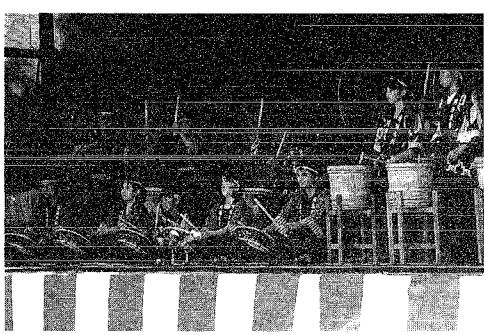
コンクール大会があり仮装では個々で工夫をこらし、見物客に驚きと大きな笑いをふりまき大盛況でした。24日前に小学校児童によるマーチングバンドパレードが行われ日頃の練習の成果を披露し祭りを盛り上げてくれました。午後からは、白山神社境内において土田芸能社の演芸や月潟太鼓・角兵衛獅子の舞いが奉納され、特に月潟太鼓と角兵衛獅子の舞い奉納の時間には、月潟村の郷土芸能を一目見ようと県内外数え



最高の夜を迎えた。25日は小雨まじりになりましたが23・24と天候に恵まれて祭りが無事終了することできました。祭りにご協力いただいた各関係者役員のみなさん、祭りに参加したみなさんが苦労されました。月潟まつりは夜店を楽しむ人々で祭りは最高の夜を迎えた。

また角兵衛獅子の独特の衣装を身に付け口上に合わせて舞う伝統の妙技を披露するたびにどよめきと割れんばかりの大拍手が起きました。夜は夜店を楽しむ人々で祭りは最高の夜を迎えた。

切れない程の人が集まりました。月潟太鼓の勢いとみごとなバチさばきに歓声がわき、また角兵衛獅子の衣装を身に付け口上に合わせて舞う伝統の妙技を披露するたびにどよめきと割れんばかりの大拍手が起きました。夜は夜店を楽しむ人々で祭りは最高の夜を迎えた。



新潟交通“電車”廃止へ 来年3月末をめどに 『代替交通機関はバスで』

新潟交通電車線は、昭和8年に開業以来、沿線住民の通勤、通学の足として親しまれてきました。

県庁前駅から燕駅までの35.8キロを1時間20分で結ぶ電車は、快適で定時性も優れていたことから昭和38年のピーク時には年間630万人の乗客を運んだこともありました。その後道路網の発達とともに、利用客の減少が進み、平成8年

度にはついに100万人を割ることとなりました。

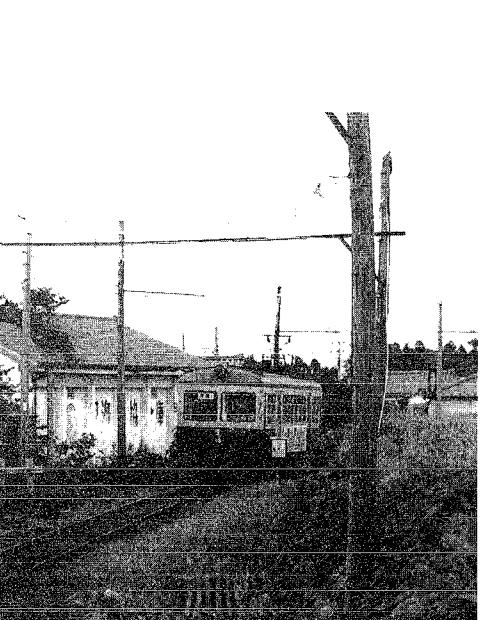
この間、合理化が進められるとともに、営業区間についても見直しが行われ、平成5年度には白山前―東関屋間及び月潟―燕間が廃止され、現在の月潟―東関屋の21.6キロ区間になりました。

このため、毎年度の赤字累計は約55億円にものぼることとなり、昨年4月、沿線市町村長に

存続運動をバックに対応を協議する一方、長岡技術科学大学佐野助教授を会長に五人の有識者による「検討委員会」にお願いして存続の方策についても検討してきました。

また、これと併行して、指導機関の新潟運輸局及び新潟県に指導と財政支援についてのお願いを続けてきました。

しかしながら、その後も電車の利用客は減り続け、財政支援をお願いした県も「将来の見通しが立たない事業に県の支援はできない」との回答となり、新潟交通(株)も協議会の企業努力の求めに対して「電車線を存続させるために、今後23億円以上の設備投資が必要。また乗客数も前年比約10パーセント減少し、単年度赤字も2億円を超える見通しである」と説明し、「企業としては、これ以上の存続は無理」として一貫して廃止の同意をお願いされました。



▲沿線住民の大切な交通機関として利用されてきた電車も、来年3月末で廃線に！

▼来年4月からは代替バスで



[別表]

| 月潟発 | 月潟着 |
|-------|-------|
| 6:46 | 13:20 |
| 7:10 | 14:55 |
| 7:35 | 15:37 |
| 7:57 | 16:31 |
| 8:35 | 17:11 |
| 10:08 | 18:41 |
| 11:45 | 19:25 |
| | 19:52 |
| | 6:39 |
| | 7:01 |
| | 7:25 |
| | 7:50 |
| | 8:30 |
| | 9:59 |
| | 11:35 |
| | 13:11 |
| | 14:47 |
| | 15:28 |
| | 16:05 |
| | 17:34 |
| | 18:15 |
| | 19:44 |
| | 21:40 |