

## 「交通安全週間」によせて

死亡事故ゼロ二千日

第217号【6】

### 五十嵐佐代子

「交通ルールを守りましょ」と、普段何気なく耳にします。私は、実際に事故を体験して、つくづく痛感します。

かかって来ないと、なかなか実感がわいてこないと思いません。私は、実際に事故を体験して、つくづく痛感します。

おと年の三月下旬、会社から帰り、夜、友達の家へ自動車で向かう途中、右折時二人乗りのバイクと接触し、苦い思いをしました。私が、バイクのスピード感を見誤った為、まさかとは思いましたが、音がして初めて「あっ」と思い、もうそれからは自分が自分でなくなってしまった程、動搖しました。相手はまだ若い青年で、二人のうち一人が、目の上を切って、針で縫うけをし、バイクも車も、ひどい破損でしたが、相手は「ノーハードルで、スピードも出していたので、示談ですみましたが、一時はどうなる事かと思いまして。もし、相手が失明していたら……と、今でも思い出すと、背筋がゾッとします。事

故を起こした本人だけの問題でなくなってしまうから怖いです。私は、自動車の免許を取得早や五年たちますが、考えで交通事故の話を聞くと、家族の方に同情します。

新聞や、テレビのニュースで交通事故の話を聞くと、家

族の方に同情します。

私は、自動車の免許をとつて早や五年たちますが、考えで交通事故の話を聞くと、注意事をしていたりすると、注意力が薄くなる事が、多々あります。若い頃は自分の運転を過信してしまいがちですが、こちらが安全運転をしていても、いつ、どうなるかわかりません。

シートベルトの着用義務付けは、正解だと思います。始めはめんどうくさいなあと思っていましたが、今では必ず「シートベルトは?」と、となりの人にも言います。

自分の身を守る事は、強い事だと思います。歩行者も、運転者も、もちろん私自身も常に相手の立場に立って行動し、少しでも、交通事故をなくしたいと思います。

月潟中学校三年 近藤八枝子

「死亡事故ゼロ二千日」この言葉をきいて大都市の人は、どう思うだろうか。きっと

街では、十分おきべらに事故が起り、大勢の人が亡くなっていくという。そんな暮らしの中では、考えられないことだろ。

私は、自分の生まれた所ではあるのに、この村をよく思つていなかつた。面積はせまい、人口も少ない、デパートもない、学校も一つ、信号も二つしかないと不満はありません。

シートベルトの着用義務付けは、正解だと思います。始めはめんどうくさいなあと思つていましたが、今では必ず「シートベルトは?」と、となりの人にも言います。

毎日毎日、平凡に暮らしていくことができるのも、みんなこのおかげだと思う。事故がないということは、素晴らしい、うれしいことはないと思う。

この死亡事故ゼロ二千日という記録を支えてきたのは、一月十日迄に教育委員会に申し出してください。詳しいことは教育委員会事務局にお訪ねください。

つは、村中の人たちである。ドライバーも歩行者も、みんなで協力して達成できた、記録である。ギネスブックには、まだまだ載ることはできないが、こういう記録こそ、載せてほしいものである。

もう一つ、この記録を達成させたものがある。それはこの自然の豊かさであると思う。これが工場、デパートなどがたち並んでいたらどうだったろう。人々は、激しく行きかい、見渡す限りの田んぼや畠。これが飛ぶように走っているとつぱいだった。今、この考え方を改めなくてはいけない。それは、この村には、事故のない明るい家庭があるということがだ。

毎日毎日、平凡に暮らしていくことができるのも、みんなこのおかげだと思う。事故がないということは、素晴らしい。なぜか、だからこの村の緑をずっと残したいと思う。自然をこのこと以上に、死亡事故ゼロを支えてくれた自然は、絶対にこれがわざれたくない。それは、死亡事故ゼロを支え続けた自然だから。

私の家は、事故にあった人がいない。いつも幸せである。今、世の中には、「あたり屋」というものがある。そうであるが、自分から事故を作るなんて考えられない。とても腹が立つことである。そういう考えは、絶対にしてほしいと思う。

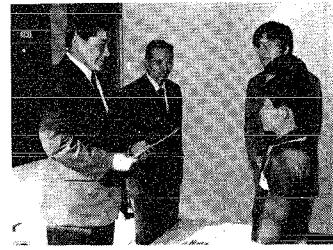
最後に、死亡事故ゼロ二千日に達成してくれた人々、そして自然に感謝したいと思う。

## 死亡事故ゼロ二千日

がいなし。いつも幸せである。今、世の中には、「あたり屋」というものがある。そうであるが、自分から事故を作るなんて考えられない。とても腹が立つことである。そういう考えは、絶対にしてほしいと思う。

176

- (一)以外の者のうち、次いづれかに該当する者
- a 生活保護法に基づく保護の停止又は廃止
- b 児童扶養手当法に基づく児童扶養手当の支給
- c その他経済的理由による者
- d 職業安定期登録日
- e 又は職業安定期登録日
- f 履労働者
- g 職業が不安定で生活状



▲小学生から村長さんへ

- 義務教育学校の児童・生徒のうち、経済的理由により就学困難な児童及び生徒に対し国と市町村で予算の範囲内で就学援助を行うものです。
- この就学援助の内容は次のとおりです。
- ①学用品費等
- ②学校給食費
- ③医療費
- 認定基準は次のとおりです。
- (一)前年度又は該当年度において、次のいずれかの措置を受けた者
- a 生活保護法に基づく保護の停止又は廃止
- b 児童扶養手当法に基づく児童扶養手当の支給
- c その他経済的理由による者
- d 職業安定期登録日
- e 又は職業安定期登録日
- f 履労働者
- g 職業が不安定で生活状

### 準要保護児童生徒援助制度をご存知ですか

(認定を希望される方は早めに手続きを)

- 義務教育学校の児童・生徒のうち、経済的理由により就学困難な児童及び生徒に対し国と市町村で予算の範囲内で就学援助を行うものです。
- この就学援助の内容は次のとおりです。
- ①学用品費等
- ②学校給食費
- ③医療費
- 認定基準は次のとおりです。
- (一)前年度又は該当年度において、次のいずれかの措置を受けた者
- a 生活保護法に基づく保護の停止又は廃止
- b 児童扶養手当法に基づく児童扶養手当の支給
- c その他経済的理由による者
- d 職業安定期登録日
- e 又は職業安定期登録日
- f 履労働者
- g 職業が不安定で生活状

▲小学生から村長さんへ

### 赤い羽根共同募金 中間報告

### 歳末慰問を実施しました

去る十二月二日㈬、社会福

祉施設に入所されている方や

六ヶ月以上入院されている方募金も皆様方の暖い御理解を戴き今年も目標額を越える事ができました。報告方々厚く御礼申し上げます。また、募金活動に御協力戴きました、部落総代、各役員、学校の関係者の方々には、お手数をわざわせました。厚くお礼申し上げます。

この運動は、広く県民に交通安全知識を普及啓発し、その交通安全思想の高揚を図り、正しい交通ルールとマナーを習慣づけることにより、年末年始に多発する交通事故の防止を目的とする。

ドライバーも歩行者も、一層気をひきしめて、安全運転、安全歩行の習慣をしっかり身につけ、お互いに相手の立場を尊重する「ゆとりと思いやりの心」をもって、冬の交通事故を防止しましょ。

### 4大実施事項

- |                |
|----------------|
| 1 飲酒運転の追放      |
| 2 歩行者・自転車事故の防止 |
| 3 スリップ事故の防止    |
| 4 踏切事故の防止      |

### ゆく年くる年ルールを守つて安全運転 年末年始の交通事故防止運動

◎老人世帯(六十五才以上の方のみで構成される世帯)

単身十二世帯

二人以上十四世帯

世帯

◎在宅重度療養者

二十一世帯

世帯

◎長期入院(六ヶ月以上)

二十二世帯

世帯

◎社会福祉施設入所者

老人関係八人

その他八人

◎老人世帯(六十五才以上の方のみで構成される世帯)

単身十二世帯

二人以上十四世帯

世帯

◎在宅重度療養者

二十一世帯

世帯

◎長期入院(六ヶ月以上)

二十二世帯

世帯

◎社会福祉施設入所者

老人関係八人

その他八人