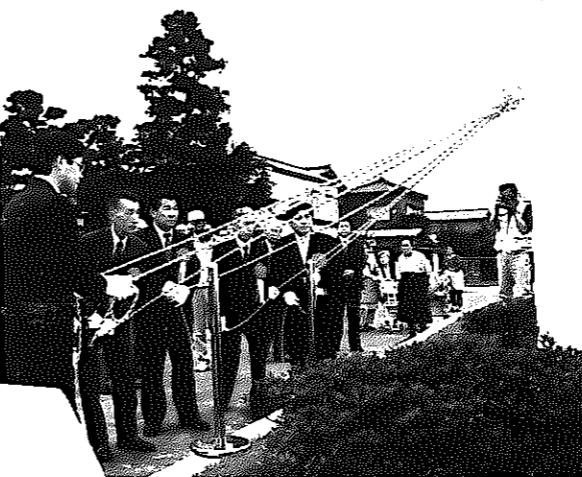


# 白根商店街の未来を語る

白根のまちづくりを市民と市長が語り合う「語ろう夢大地21 談・談・トーク」。六月二十七日、障害のある子供を持つ親たちの「手をつなぐ親の会」との開催を皮切りに、さまざまな団体と市長との語り合いが行われています。

七月十三日には、一の町商店街の人たち十七人が、市長を囲んで商店街の未来について話し合いました。

国道8号沿いに店舗が進出し、近



年、一の町をはじめとする白根商店街は客足が減少気味。「子供への継承を考えると各店が危機感を持ついる。何とかしようというやる気はあるんだが、なかなか踏ん切りがつかない」と商店街側は話します。「助成制度を確立するなど、行政が活性化の起爆剤になつてほしい」とも。これに対し、竹内市長は「白根商店街には文化があり、昔の白根の良さも持っている。人の意氣を感じられ

といったアイデアも出されました。司会を担当した笹川勝政さんは「広報しろねを見て、すぐに応募した。「談・談・トーク」は、要望や陳情を述べる場ではなく、市民と市長が半年に一度くらいはこういう場がほしいですね」と話していました。

「談・談・トーク」は、要望や陳情を述べる場ではなく、市民と市長が

る町なんです。道路網の整備を図り、たくさんの人を引き付ける町にしたい」と答えました。また、「助成制度を適用するには商店街のまとまりが必要。組合などの組織を作る努力をしてもらいたい」とも。ひざを突き合わせてのまちづくりの談議は徐々に白熱し、風をかたどったアーケードを造つてはどうか、風づくりツアーナなどを企画すれば人が呼べるのではないか」といったアイデアも出されました。

司会を担当した笹川勝政さんは「広報しろねを見て、すぐに応募した。

「談・談・トーク」は、要望や陳情を述べる場ではなく、市民と市長が

## 中ノ口川合流点堤防完工式

# 70億円をかけて完成

洪水の多発地帯であった中ノ口川と信濃川の合流地点の堤防が完成。六月二十九日、黒崎町大野の堤防左岸で完工式が行われ、建設省、白根市、黒崎町などの関係者約九十人が出席して完成を祝いました。完成した堤防は、大野大橋から合流地点までの区間を中心に三千三百㍍にわたる大規模なもの。

完成前の同地点は、左岸の堤防が

ない上、右岸の堤防も弱く、極めて危険な状態。梅雨などの降雨時には堤防が切れ、浸水を繰り返しました。昭和三十年ころから中ノ口川周辺では水溶性ガスの採取が激増、地盤沈下が進行し、一層安全度は低下。昭和五十三年の洪水では約六十戸の浸水被害がありました。

このため、昭和五十九年、建設省が合流点処理事業として事業着手。

昭和六十三年には、特定緊急事業として認定されました。その後、重点的に事業が進められ、九年の歳月と約七十億円の事業費をかけて完成しました。

式典では、神事を行つた後、竹内市長、浅妻黒崎町長らが記念碑を除幕。その後公園で記念植樹を行いました。黒崎町農村環境改善センターで行われた記念式典で、信濃川下流工事事務所職員が工事の経過を報告。「堤防の完成で中ノ口川の流下能力は飛躍的に増大。改修地点だけではなく下流都市の安全も確実なものとなりました。協力いただいた地権者の方々に深く感謝します」と話しました。



## 「市勢の限りなき発展を祈る」

### 小柳勇助役が退任



小柳 勇 前助役

六月三十日をもつて、小柳勇助役が退任。同日、市役所で退任式が行されました。

小柳氏は、昭和十五年、大郷村役場に奉職、以来四十五年間、市町村職員として地方行政に参画しました。ガス水道局長、収入役などを歴任後、平成元年七月に助役に就任。四年間にわたって、前滝沢市長、竹内市長にわたって、前滝沢市長、竹内市長にわたって活躍しました。

退任式に臨んだ小柳助役は、職員を前に最後のあいさつ。「退任を前にして、何とも言い難い感慨が込み上げる反面、仕事を終えた開放感があります。職場で一番大切なのは和です。みんなで力を合わせ、市民が生まれてよかったです、育つてよかったです」と言う白根市をつくり上げていただきたい。「二十一世紀も間近。国内外とも激変の時代へ突入しますが、白根市勢の限りない発展を祈ります」と述べました。それを受けた竹内市長が「二十一世紀に向かって、明るく生き生きとした郷土白根市を建設すべく、決意を新たにし、誠心誠意努力します」と答えました。

退任式終了後、小柳助役の退庁を行いました。



## 白井バイパスが開通

### 商店街の渋滞を解消

七月五日、国道460号白井バイパスと市道小藏子白蓮線の一部が開通。バイパス起点の新大通橋で開通式が行われ、県土木事務所や市の関係者約百二十人が出席して開通を祝いました。

開通したのは、国道460号千七百㍍と小藏子白蓮線二百㍍の合わせて二千㍍の区間。古川の新大通橋から白井商店街の郵便局わきまでが通

行可能となりました。

同商店街は、主要地方道である新津白根線が通り、交通量が非常に多い状態。道幅が狭く、カーブが多いため、大型トラックの擦れ違いなどで交通渋滞が多発。また、近くに学校があるため、朝夕の子供たちの通学にも支障をきたしていました。

このため、県では交通渋滞を解消する目的で、昭和五十五年に同バイ

パス建設工事に着手。地元住民の期待が高まる中、十三年と十一億一千円をかけて開通。同時に連絡道路である小藏子白蓮線も一部開通しました。

開通式では、花火の合図で、竹内市長、山内県土木部長らがテープカット。その後参加者が車でパレードを行いました。

残りの工事で、国道460号は堤防まで直進、新しい白井橋を通過して対岸へ到達します。現在、用地買収を進めており、完成時には、北陸自動車道など幹線道路への連絡だけでなく、白根市と新津市を結ぶ最短道路として、地域振興に大きく貢献するものと期待されます。