

振興協議会の提言から

中央通りを商店街の中心ゾーンに

その①

商店密度を高め「核」づくりを

現代の商業界では、車社会の中には、商店街の競合から、大型店を混じえての商店間の競合となっています。

このような環境下にあって白根地域の商業が、新潟市などの周辺大型商圏と対抗していくためには、業種構成が充実し、しかも駐車場などの商店街機能を持つ、商業集積地を形成する必要があります。

現在、散在する商店を中央通り、五ノ町、四ノ町商店街に集め、商店密度を高めて中心ゾーンとして位置づけ、長期計画の中で①商工会、市との連携。②業種構成。③非店舗との話し合い。④駐車場などの付帯施設の設置について、商店街で検討していくことが

望ましいとしています。

そしてこれが実現できれば、近隣町村を含めた白根市商業の核として、十分に消費者ニーズに応えていくことが可能となります。

その②

一ノ町は共同市場的な機能を

一ノ町周辺は、生鮮三品（肉、野菜、魚）最寄品（日常必要とする商品）を中心とした

商店数は現在も多く、商店密度も高い商店街です。こうした特色を最大限に生かし、消費者を吸収するために、市場としての機能を高めていくことを勧めています。

具体的な対策として、①現在のままの店舗商店街に販促事業として、市場機能を持たせていく。②周辺、あるいは現在の区画を開発し、新たに共同施設を設ける。③将来は共同

市場への移行を考える——などのいくつかをあげています。

この実現化には今後十分な議論を行ってい有必要があり、特に後継者、若手経営者には「自らの将来を、自らの手で決めていくことが大切」と、若い力が積極的に参画することを期待しています。

その③

見直したい国道の活用

国道への商業施設のはりつきが目立ち、既存商店街への影響も少なくありません。この要因としては、既存商店街の地形的な問題もあり、オープンスペースを利用しての新たな開発ができるにくいことと、高い地価と広い駐車場の確保が難しいなどがあります。このような状況から、機能面で広い店舗面積を必要とする業種、あるいは、流通、配達機能を必要とする業種は、国道沿いへ移動することが、むしろ望ましいとしています。

商業が立地産業であり、環境適応産業である以上は、今後、白根市全体がどのように変化し、また、国道がどのような役割を果たしていくかを注目し、それに対応できる態勢づくりも、既存商店街の課題と言えます。

その④

個店の対応がポイント

本市の商店にとって急がなければならないこととして、「消費者に支持されない店は繁栄しない」の原点に立った、経営体質の改善強化を求めています。

その心がまえとして、①問題にぶつかった場合は、問題を整理して前向きに進んでいく。②計数管理、データーの把握をして常に自店の内容を認識し、改善を行っていく。③独自の業種、業態の確立をめざし、消費者の要求に応える商品構成、店づくりを行う。④家族や従業員の理解を得て、お互いに研究をして一体となって経営目標を持つ。⑤まちづくりに地域社会の一員として参加する。の五項目を商業振興には欠かせない条件としてあげています。

新飯田・庄瀬・臼井の商店街は――

最寄品中心の経営へ

今回の調査報告の中では、新飯田、臼井、庄瀬地区の商店街については触れられていますが、これらの地区にあっては、五十四年五十六年度の調査で将来指向すべき姿として「白根地区を補完する近隣型商店街として、日常生活に密着した最寄品を中心に、消費者ニーズに応えていくことが必要で、そのための機能の充実と、商店会活動の活性化を図つていかなければならぬ」と、指摘しています。