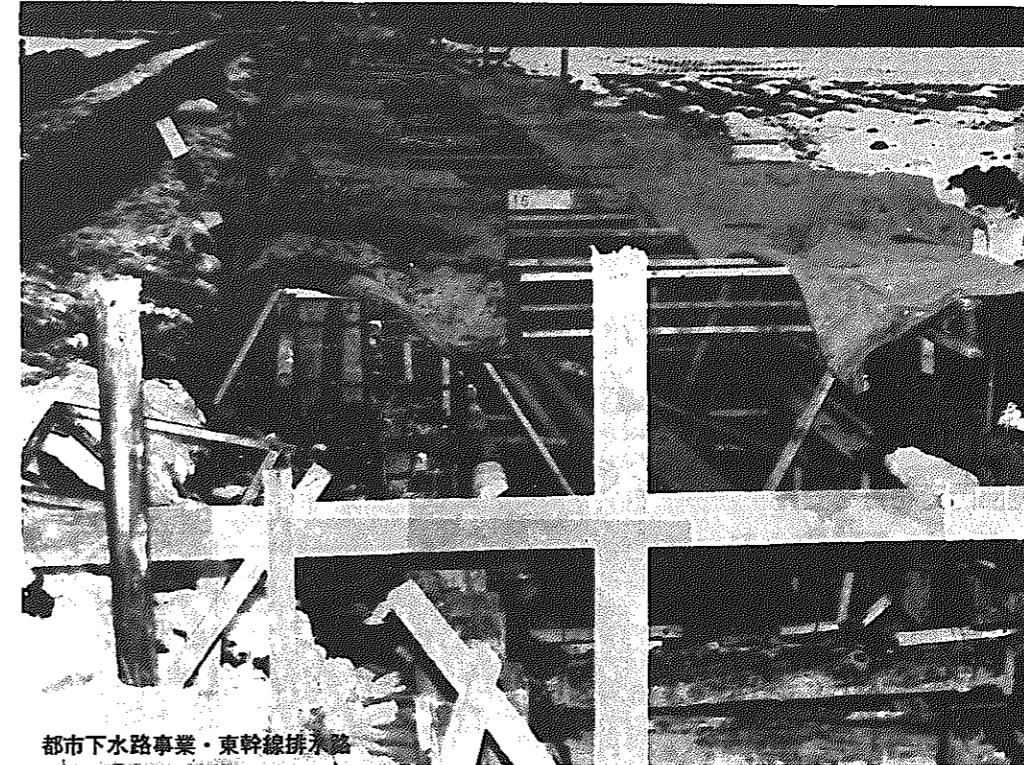


暮らしへの基礎づくりをみなさんと



質問と答え

問い合わせ 今年の小学校入学予定者数をみると二クラスになると思う。そうなると教室が足りなくなるので、教室の増設を。

市下水路事業・東幹線排水路

答え 計画時点では、将来の児童増を考えて、一部三階建ての案もあつたわけですが、国の補助金が開校時点での学級規模分(六学級)しか出ず、この規模より大きなものを建てようとすると、超えた分はすべて市費の持ち出しとなり、市の財政からやむを得ず、六学級の校舎建築となりました。

を普通教室に転用して、児童の増加に備えていく方針です。

ランドから砂じんが舞い、果樹の品質にも影響がでている。防止対策はどうか。

小林地区

また、三階建てにできなかつた
いま一つの理由は、国では四十人
学級の導入を検討中であり、これ
が実現すれば、補助制度の見直し
も行われるでしょうし、学級増を
必要としている学校には、いち早
くその処置がなされるものと考え
ています。

小林小を含め、市内各学校での
教室不足の対応策については、こ
れら國の方針とも大きくかかわつ
てきますので、現段階での増築は

建設地は旧小学校跡地を利用し、百人定員のものを、一億二千万円程度の事業費で建設したい。ただ、財政をとりまく環境が、市税収入の落ち込みや公債費（借金）の増加など、マイナス要因が多くなってきてることも、ご理解いただきたいと思います。

悩ましている問題です。

情報の交換、あるいは検討はしているのですがスプリンクラー、防じん剤の散布、コンクリート面の改造など、どれも一長一短があり、良い方策を見い出せずにいる状況です。皆さんからもよい知恵があつたらお貸し願いたい。

問い合わせ
ほ場整備事業に組み込まれ
ている主要幹線道路を市へ移管す
れば、市が舗装をしてくれると聞
くがどうか。

答え 基本的には、ほ場整備事業の全体計画に組み入れ、整備することで国への承認を得ていますから、単純に市が舗装しますというわけにはいきません。

ただ経費負担について、現在、県と市、それに土地改良区の三者で、道路の性格に応じて分担しているこうと、話をつめてきていました。

なお、県の農地事務所では、六十年に舗装計画を具体化させたい意向のようです。

問い 小学校跡地に一団も早く育園を造ってほしい。

驚卷地區

来年度もさらに厳しい予算配分

答え 本年度、県、市ともそれぞれ
れ七月から八月にかけて調査をし、

県への配分面積が、昨年度より三百三十餘程減り、市町村へも多

いります。