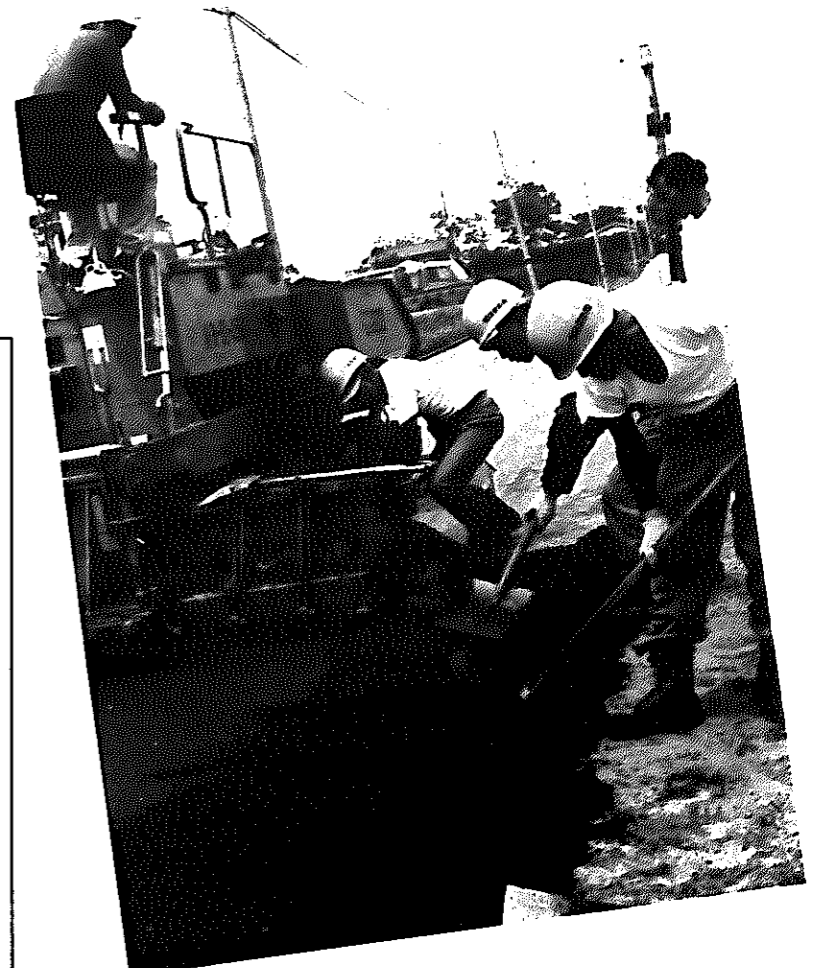


# 道遠いけれど整備にけんめい

## ことしも道路に力こぶ



「下、下、下、下……」と、エンジン音をたててタイヤローラーマガタムローラーが行きかう舗装工事現場。  
タンクカーがうなりを上げ、百二十度以上に熱いられたアスファルトをフィニッシャーに流して、作業員の額には大粒の汗が……。市民の要望にこたえるため、毎年、くり返される「デコボコ道路解消作戦」。ことしも、膨大なお金を使って進められている

### 市道実延長は二百六十五キロ

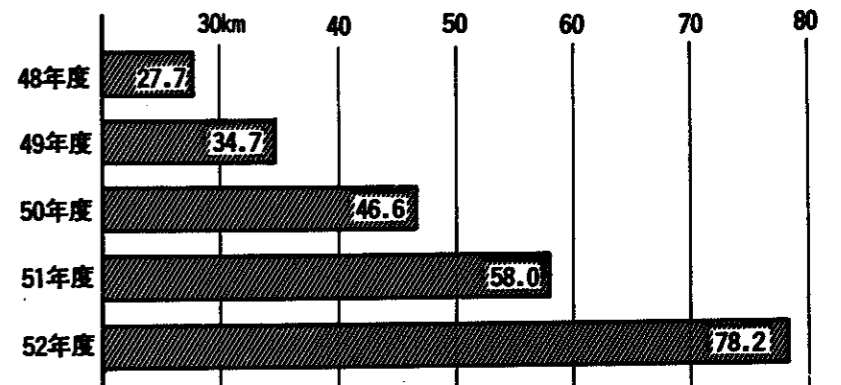
昨年度の地区広聴会——皆さんからいろいろな意見や要望が、たくさん寄せられました。中でも、もっとも多いのが道路関係です。  
「通学路がデコボコで、子どもたちがかわいそう」  
「部落内の道幅がせまく、自動車のすれちがいがやっ」と  
「他市町村より道路整備がおく

れているのでは……」と。二百六十九件のうち、道路の舗装、改良、測溝の整備を望む声が五十件ありました。  
県道の舗装については、白根亀田線の千四百メートルを残すだけとなりましたが、やはり家の周辺や通学道路、買い物に利用している生活道路の市道整備が、強く望まれています。

### 埼玉県の熊谷あたりまでの距離

ところで市道の延長はどのくらいあると思いますか。  
一級、二級の主要市道だけで二十六路線、六十七・二キロ。このほか細かい路線を合わせるとなんと二百六十五キロにもなります。  
国鉄の線路でたどってみると、上越線で新潟から埼玉県の熊谷あたりまで行きつく距離です。

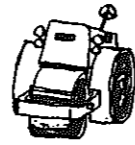
舗装の延び



これだけの長さを完全整備し、維持するには膨大なお金が必要で、容易なことではありません。  
でも市では、道は遠いけれど毎年この長さに挑戦し、道路整備を市政の重点の一つとして、けんめいに取り組んでいます。

### 百一十路線で舗装・改良工事

過去五年間の舗装の延びを表わしたのが、右ページのグラフです。五十二年では、四十八年度の約二・八倍の距離に伸びました。本年度は、さらに一億八千六百



### 工事発注路線 6月1日現在 舗装は22路線で…

東団地4・5号線	茨曾根兔新田線
古川新田村中道線	上八枚戸石新田線
白根下塩俵線	下古川線
白根新飯田線	菱潟新田北谷内線
勤助小路線	上古川3号線
高井橋舗装補修	東萱場村中線
諏訪木線	新飯田古町通線
松橋堤防取付線	東大正用水路線
引越村道線	四ツ興野・鍋潟線
高井学校通線	白井2号線
市道37号線	釜潟地内
下赤波線	曙町地内
大郷学校通線・瀬ヶ通線	西永寺わき
下茨清水線	庄瀬19号線
丸潟東萱場線	大谷団地内
古川蔵主線	準幹線釜潟地内
古川白井線	桜町地内
鷲ノ木堤防線	能登地内
四ツ興野釜潟線	水道町地内
戸石庄瀬線	下山崎地内
茨道潟庚線	

### 伸びる農村地区の舗装

最近、とくに「農村部の道路を早くよくしてほしい」という要望が多く出されています。道路整備は、すべてを一挙にできない以上、やはり通学路や、日ごろ利用者の多いところから先にしなければなりません。近年、農村部の舗装もぐんと増

七十万円の子算で、道路の整備に力を注ぎます。  
予定している路線数と延長は、舗装が五十一路線、一〇・二五キロ。測溝、護岸などをふくめた改良工事は五十九路線、七・三キ

ロイとなっています。  
このほかにもモデル事業、県が行う公共事業や土地改良区が行う農道整備事業などが計画されています。

えました。  
ことしですでに入札を終えた十一件の舗装工事のうち、村部が大部分です。  
ある程度、主要幹線や市街地の市道整備が進んでいる現在、今後は、こうした部落内の市道整備が進められて行くこととなります。

### 地域生活センターは旧駐在室です

「地域生活センターはどこにあるんですか……」と、よく問い合わせがきます。これは、各地区の「駐在室」を、4月1日からこのように名称を変えたものです。なお、茨曾根地域生活センターに、赤電話が取り付けられました。ご利用ください。

