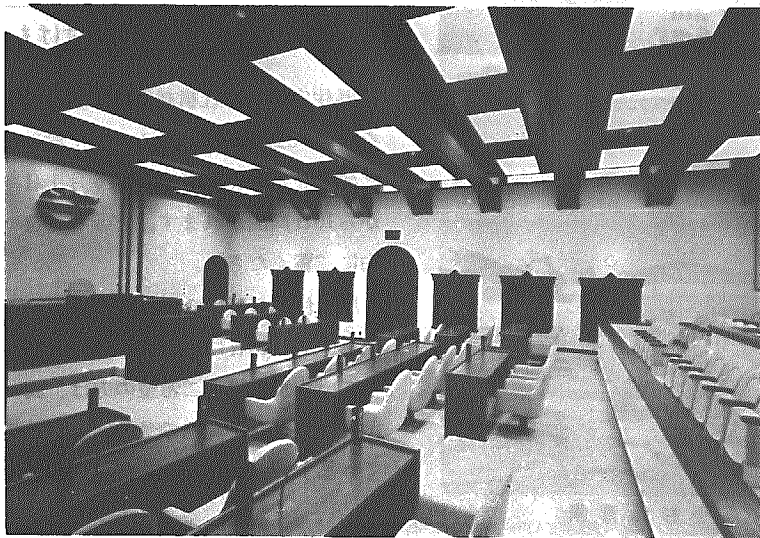




▲窓口 事務室はワンフロア方式

九、〇〇〇人村民の豊かな暮らし、住みよい村づくりを進めていくための窓口となる役場庁舎が完成しました。明るいブラウンカラーの新庁舎は、開放的な広い空間、機能的な設備と業務配置がされ、村民の多様化、高度化し

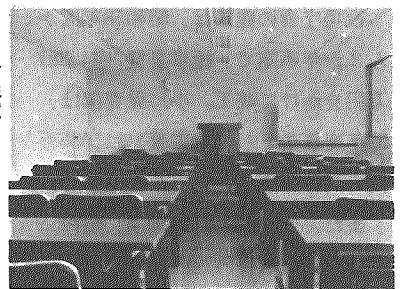


▲議場 右手が傍聴席、中央部が議員席、左手が執行部席



▲身障者トイレ

新庁舎の概要は、後日全戸にパンフレットが配布されますのでご覧ください。



▲中会議室



にぎわいをみせた新庁舎公開

新庁舎が四月十三、十四日の両日村民に公開されました。二日間とも天候に恵まれ、家族連れや近所同志で見物にくる人が多く、新庁舎は終日にぎわいを見せ、延べ五三〇人余。見物を終えた人たちの多くは、異口同音に「立派な役場だ。広くて感じがいい。特に議場はたいしたものだ」と感想を述べていました。

新庁舎公開  
議場にはたまげた  
広くて感じがいい  
声  
村民の



村民のイスに座って気分爽快と語る村民

また、「国会並みの議場で立派すぎる。審議内容も立派にし、村の発展に真摯に取り組んでほしい。」「広い事務室といたれりつくせりの施設、職員は村民のために一生懸命働いてほしい。」などの注文も多くなりました。

# 新庁舎



▲村民ホール

## ■庁舎の概要

敷地面積	6,048㎡
建物の構造と面積	
庁舎棟	鉄筋コンクリート造り三階建て 2,958㎡
車庫棟	鉄筋コンクリート造り一部鉄骨造り一部二階建て 753㎡

## ■事業費の概要

設計・監理費	22,000千円
建築工事	628,306千円
電気工事	
空調設備工事	
外構工事	30,000千円
備品費	
土地買収造成費	68,561千円
計	748,867千円



乗物でバスといえ、喜劇的名詞に例えられる場合が多い。これを代表するのが「バスガイドの歌」のように、決して涙の出るようなところはない。これは決して悲劇的名詞の部分が極めて多く、例えば「赤いランプの終列車」のように。

最終列車に帰るとしたら、三時間も在京できることとなり大抵の用事ならこの時間で十分用立てられるので、商用の方にはとても魅力的な交通機関となったものです。

短時間で新潟と首都圏を結ぶ新幹線は便利で、地域の産業振興や地域おこしに、大きな原動力になることは間違いない。

現在の駅ではプザーで情緒がなくなつたが、以前は汽車の発車は必ずベルであった。

在の新幹線では、そんな悠長なことはないといわれません。

事示している。

快適にと、施設が高度化され、急行「佐渡」で六〜七時間、特急「とき」でも四時間を要した事から考えると、今昔の感がしてならない。

しかし、長岡を過ぎると山脈を越えるまでは、トンネルばかりで、車窓からの農村風景や山並みの景色が眺められず、また名物の駅弁がゆっくりと食べられなく、実に残念でたまりません。

引き続いて旧庁舎で閉庁式が行われました。

浅見村長が正面玄関の戸に

## 自動車には ロマンがある

今年三月十四日には上越新幹線が待望の上野まで乗り入れができ、全線が開通したが、停車駅の少ない「あさひ」は二時間弱で、新潟から上野に到着する時代になった。

朝一番で新潟から乗車して

都圏との交流が活発になった事示している。

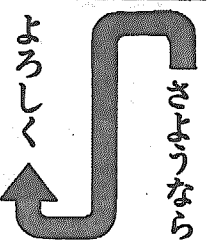
この中で、各駅に停車する「とき」の平均乗車率は七十二%に対し、停車駅の少ない「あさひ」では八七%で、より速い列車の利用に人気が集まっている事が伺える。

世をあげて、より早くより

経済の発展も必要であるがゆっくりと自然の風景を眺めながら楽しむ汽車旅も、また格別ではないでしょうか。

(中川)

## 庁舎新旧交替

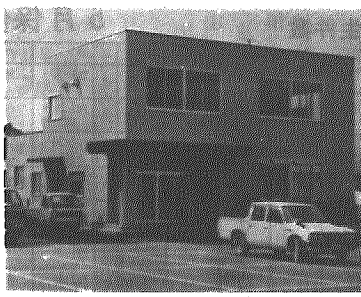


螺旋とピロティの柱に掲げてある「横越村役場」と書かれた木製の庁札を取りはずし、五十余年間風雪に耐えながら行政執行の館として、村発展に数々の歴史を築きあげてきた功績をたたえ、別れを告げました。

## 土改横越出張所の 新事務所も完成

亀田郷土地改良区横越出張所も三月末に完成し、四月八日から新事務所業務が開始されました。

同出張所は、役場新庁舎前



敷地四三〇平方メートル、鉄骨造り二階建て延べ面積二七五平方メートル。

一階は事務室と会議室、二階は、広さ六八平方メートルの大会議室と和室があります。冷暖房も完備され、総工費は三、七〇〇万円。