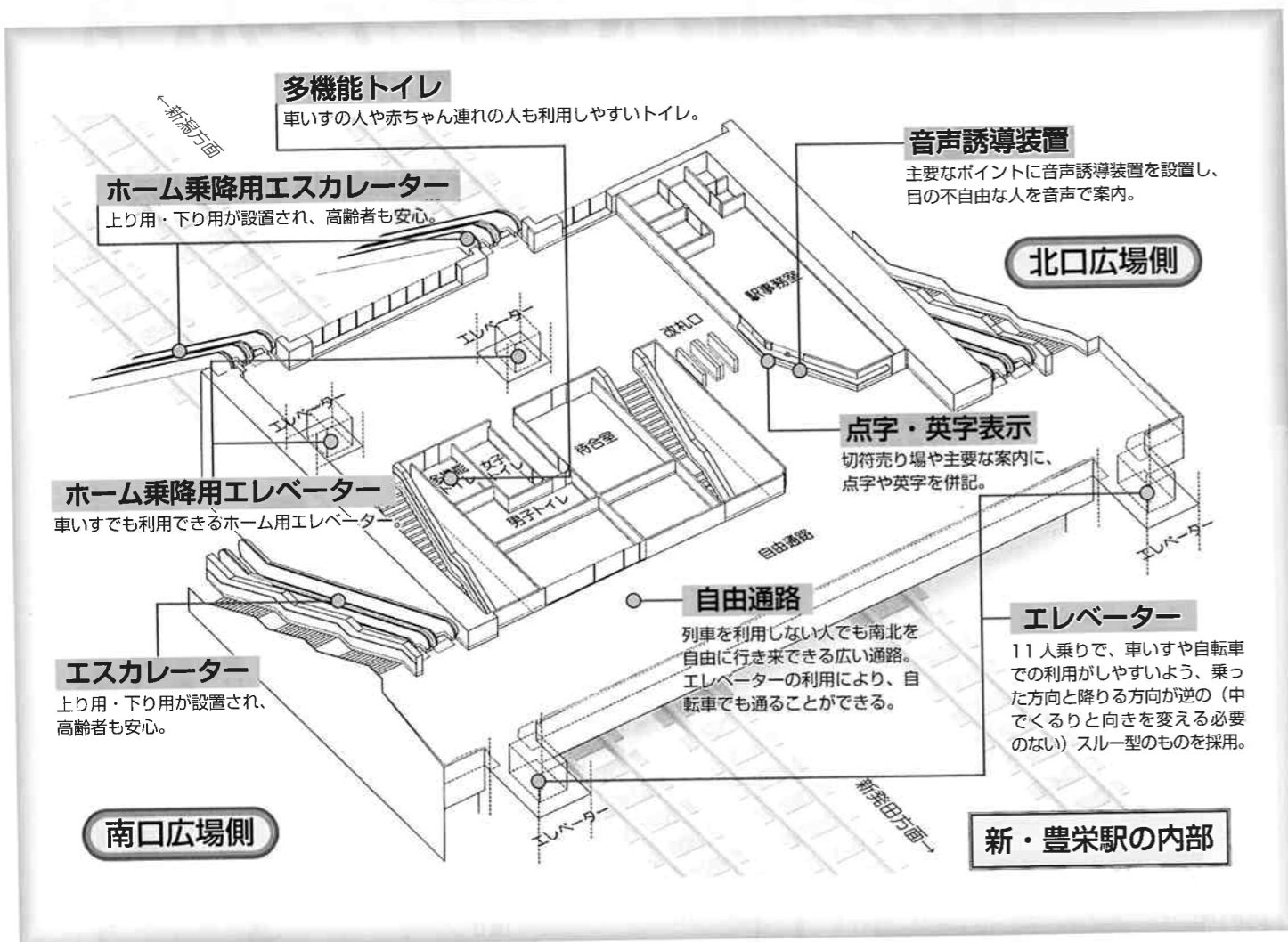
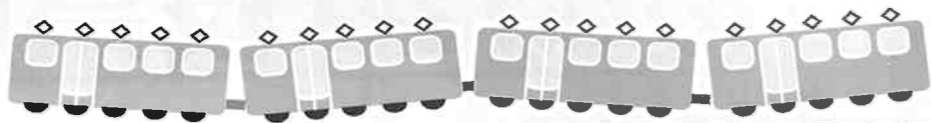


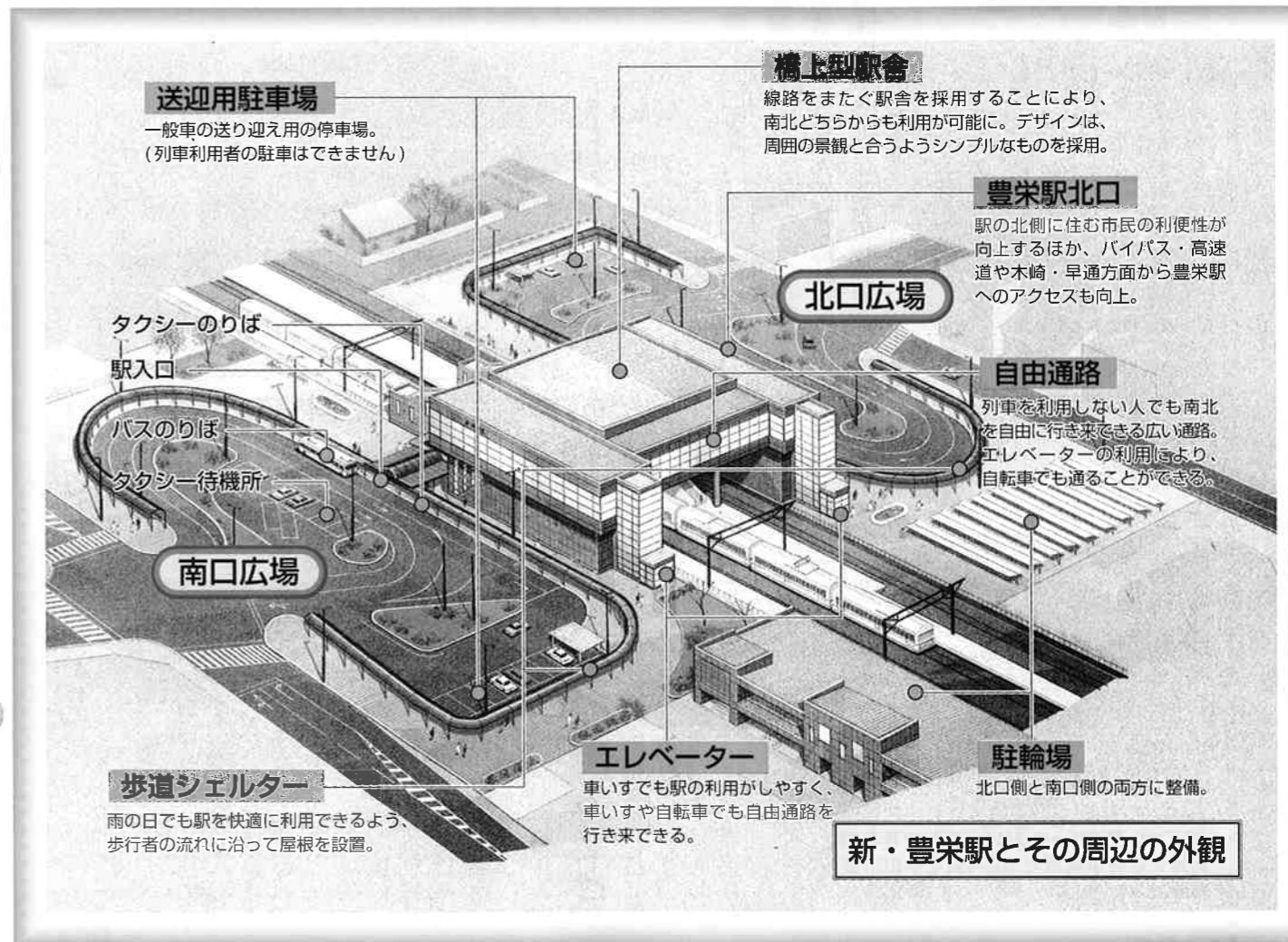
交流、快適、そして開放感

豊栄駅橋上化事業



いよいよスタート!!

平成16年春、約3年にわたる豊栄駅とその周辺の工事が始まります。豊栄駅はどのように生まれ変わるのか、皆さんに紹介します。



キーワードは「南北市街地の一体化」

現在、中心市街地はJRの線路によって南北に分断されています。市では、これまでも、南北の行き来がスムーズにできるよう、交番脇のガードの整備などを進めてきました。

さらに、JR豊栄駅の駅舎を橋上化し、自由に渡れる通路を設けることで、南北の市街地を結びつけ、一体的に発展させようというのが目的です。

みんなのやさしく、街の景観と調和した新・豊栄駅

新しく造られる駅舎の一番のポイントは、「北口」が新設され、南口とを結ぶ自由通路が設けられることです。北側にもロータリーや駐輪場などが整備されます。

また駅としての利便性も向上させるために、雨の日でも快適に利用できるよう、広場内の歩道にはシェルター（屋根）を設置。駅舎にはエスカレーターを新設するので、高齢者でも安心です。

さらに障害者の皆さんも快適に利用できるよう、段差をなくすことはもちろん、エレベーターや音声誘導装置の設置など、バリアフリー化が図られます。

そして、周辺の景観と調和させ、機能の充実と維持管理のしやすさを優先したシンプルなデザイン。これが、新・豊栄駅です。

完成予定は、

平成18年度中

工事は、平成16年春から始める予定です。まず仮の駅舎を建設してから工事に入るのですが、これまでどおり駅は利用可能です。すべての工事が完了するのは、約3年後の平成18年度中になる予定です。

工事中は周辺の皆さんにご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願い致します。

完成までのスケジュール

- 平成16年度
 - 仮駅舎の建設
 - 現在の駅舎を撤去
- 平成17年度
 - 自由通路と橋上駅舎の基礎工事など
 - 自由通路と橋上駅舎の建物本体部分の工事
- 平成18年度
 - 北口広場と、接続道路の整備
 - 南口広場の整備
 - 仮駅舎撤去

問い合わせ

建設課都市計画係 内線239

電子メール

tosikei@city.toyosaka.nigata.jp