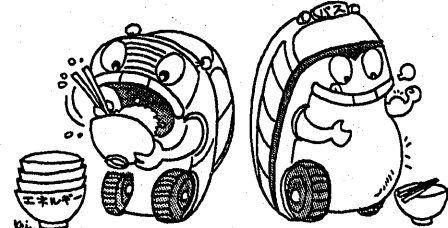


石油問題が深刻になってきました。日本の場合、産業輸送・民生すべてのエネルギーの七〇％を石油でまかなっています。また石油の九・七割は、輸入しています。昨年の原油輸入量は、二億七千六百万バレルを超えています。

1人を1km運ぶのに必要なエネルギー消費量  
自家用乗用車は バスの5倍!!

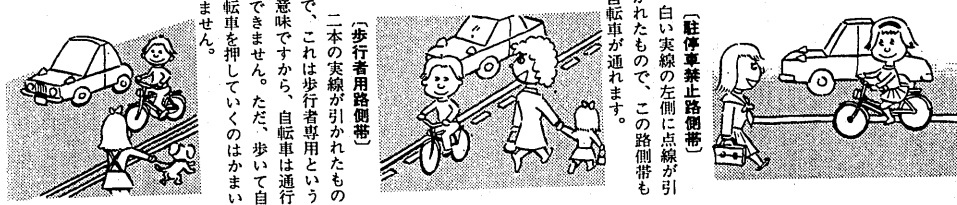


この原油輸入量は、豊栄市の面積七・三五平方キロメートルと同じ底面積の升で量ると、三・六リットルの深さになります。資源の乏しい日本は、石油などのエネルギー源を、もつと大切にしましょう。国内の交通機関は、全体のエネルギーの一七％を消費しています。これを石油だけでみると全体の二五％と、消費の割合は高くなっています。国内の交通機関の消費するエネルギー消費量の七七％を自動車に占め、その半分近くは、マイカーなどの自家用乗用車が消費しています。自動車は、省エネルギーが期待されている大きな分野のひとつです。

一人を一人を運ぶのに必要エネルギーは、自家用乗用車が最も効率が悪く、鉄道の八倍、バスの五倍も消費します。これを旅客輸送量とエネルギーの消費量の関係から見ると、自家用乗用車は全輸送人員の三分の一しか運んでいないのに、エネルギー消費量は三分の二にも及んで

### 道を側帯を 通ろう

歩道のない道路で、左側に白い線が引いてあるのを見たことがあるでしょう。この白い線から道路の左端までの帯状の部分を側帯といいます。この側帯は、歩行者の通行のために設けられたもので、三種類あり、このうち自転車は通ってもいいのは二種類です。



一本の白い実線が引かれたもので自転車も通れます。  
（普通道路側帯）  
一本の白い実線が引かれたもので自転車も通れます。  
（駐停車禁止側帯）  
白い実線の左側に点線が引かれたもので、この側帯も自転車は通れます。

どの輸送機関や自転車を利用したいものです。制限、自動車使用の制限、消灯の励行、高級紙使用の制限などを規定しています。要綱の制定によって、市役所では、照明の閉引きや服装の簡素化、冷暖房機器の最少限使用などを行って、これらで電力や石油類使用量と比較して、さらに節減に努めることにしています。

### 五十三年度の収税状況 市税は九七・五パーセント

五十三年度市税は、五月末まで開票されましたが、このたび、五十三年度の市税の収納状況が、まとまりました。一般会計は、五十三年度課税分一億三千五百五十九万九千円、滞納繰越分二千九百五十一万二千円、合計一億六千四百六十万円に対し、収入済

合計四億五千八百八十八千円に対し、収入済額は四億二千五百六十九万七千円、収入歩合は九三・三％でした。なお、五十二年度分同額の収入歩合は、九五・二％でした。一般会計、国保会計ともに前年より収納歩合が低下しましたが、これは、水害による影響が大きいものと見られます。



村づくり運動を推進する旨あいさつする市長。



実際に現地をみて研修(森下)



立派にでき上ったひょうたん池。シヨウブが咲きほこっている。

## みんなが考える村づくり研究集会 (森下)

みんなが考える村づくり研究集会が六月二十六日から二日間、岡方の森下地区と豊浦町月岡で開かれました。森下地区は、昭和五十二年度新潟県農山村生活環境整備特別指導事業で、心の通う村づくり実施地区に指定さ

れ、これまで、部落の鎮守周辺の公園化をめざし、五十年ぶりにひょうたん池を再現し、アヤマやシヨウブを植えたり、病児見舞の返礼廃止、清掃の定期実施など積極的に取り組んできました。研究集会には、地元森下地区の村づくり推進委員、指導

に、活動事例の発表や、豊栄市の農業と村づくりの概要説明などがあり、最後に内沼のハウス、葛塚農協の集出荷場を見学しました。二日目は、会場を月岡に移し、活動交換や研究集会のまとめがあり、幕を閉じました。

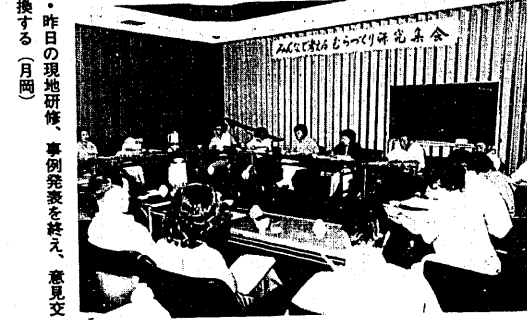
に、活動事例の発表や、豊栄市の農業と村づくりの概要説明などがあり、最後に内沼のハウス、葛塚農協の集出荷場を見学しました。二日目は、会場を月岡に移し、活動交換や研究集会のまとめがあり、幕を閉じました。



体験を語り合って昼の食事。



事例発表を熱心に聞く人々。



昨日の現地研修、事例発表を終え、意見交換する(月岡)