



真柄家石油関係資料

新津の
文化財

(20)



新津の歴史の中に「石油」が関わっているのは、慶長十三年（一六〇八）真柄仁兵衛貞賢が煮塚をはじめとする石油の露頭を発見したことになります。しかも石油を現在のように利用するこ

とを目的とした商業的採掘の開始は、新潟県内で最も古いと見られています。

新津油田の開祖真柄仁兵衛は、越前朝倉家に仕えて豪勇の士として知られました。真柄十郎佐衛門の次子で、十郎次隆重といいましたが、後に仁兵衛貞賢と改めました。仁兵衛は慶長〇〇〇〇年（一九〇〇）江戸初期から明治三十三年（一九〇〇）道二郎までのおよそ三十年間、新津油田黎明期を解明する大きな手掛かりになると共に、日本の石油史全体にとっても学術的価値の高いものとなっています。

現在真柄家に伝えられている文書・絵図などの石油関係資料は、慶長十八年（一六〇三）仁兵衛から明治三十三年（一九〇〇）まで、主に仁兵衛貞賢と改めました。仁兵衛は慶長〇〇〇〇年（一九〇〇）江戸初期から明治三十三年（一九〇〇）道二郎までのおよそ三十年間、新津油田黎明期を解明する大きな手掛かりになると共に、日本の石油史全体にとっても学術的価値の高いものとなっています。

真柄家石油関係資料

鉄道

水替無宿俺の先祖か
資料館だより (25)



記念ヘッドマーク

真っ向に釣瓶落しの日本海
落葉踏む猫の足音間に消ゆ
川 柳

大 湊 とも子 (秋葉町三)

俳 句

野 口 正 人 (南町)
熊 木 志津子 (新町二)
柏 木 京 子 (三枚湯)
服 部 照 子 (満願寺)

柿紅葉散り初むる枝刺虫の未だ残りて藪に入らざ

短 歌

日 月 文 芸



写真是見てのとおり、萩川駅の駅舎が改築されたことを祝して運転された客車の前頭に取り付けた、いわゆる記念ヘッドマークですが、当館にはこの他に使命を終えたいろいろなヘッドマークが数多く掲出されています。

中でも一際目を引くのは、かつて新津駅を発着した栄光の優等列車の、最後の運転を飾つたものです。

「さようなら とき号（昭57・10）」「さようなら 急行赤倉（同上）」「さようなら 急行佐渡（昭60・3）」「さようなら 急行赤倉（同上）」

これらを目にすれば、きっととなつかしくもまた一抹の寂しさも禁じ得ないに違いありません。

さて鉄道資料館は、移転作業のため、平成九年十一月二十八日（日）から平成十年三月三十一日（火）まで休館とさせていただきます。