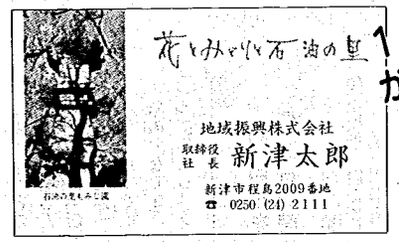


1月4日から頒布

キャッチフレーズ入り

ふるさとカラー名刺発売します

当市のキャッチフレーズ「花とみどりと石油の里」を刷り込んだカラー名刺(台紙)が、デザインも新しくこのほど完成しました。今回は、左にご紹介するように三種類を作成し、花は「さつき」、みどりは「秋葉公園」そして石油の里は「石油の世界館のもみじ園」を題材にしました。デザインは、新しい試みで行われた市民の皆さんからの人気投票(総数百五十八票)の結果に基づいて決定させていただきました。また、紙質も従来より厚く、名刺として使いやすくなっています。

希望される方には、新年一月四日から実費でこの台紙(肩書、氏名、住所などの欄が空白になっているもの)をおわけいたします。

□取扱窓口…市役所市民課(一階)または企画調整課(三階)

□頒布価格…一箱(百枚入り)二百円

新津市のイメージアップに、ぜひご利用ください。

秋山庄太郎氏撮影で「新津市のさつき」を発信

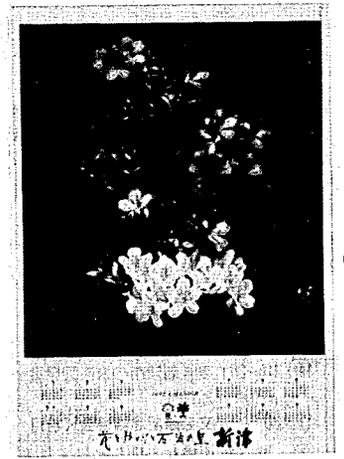
市では、著名な写真家秋山庄太郎氏の協力により「花のポスターカレンダー」を作成しました。

このカレンダーは、新津市の特産品である「さつき」を題材に秋山氏が撮影した写真をポスター化したものですが、自らのサインを入れ、二万二千部を発行しました。

カレンダーは、十二月十五日号広報といっしょに市内全世帯に配布するほか、市外にもこの「新津のさつき」を発信し、花の里のイメージアップを図ることにしています。

秋山氏は、女性写真家としてその時代を築いた方ですが、花の写真家としても日本の第一人者です。今回のカレンダーも独特の感性が表出し、対象が色華やかなさつきでありながらも、貴品高く優雅さが漂っています。しばし時を忘れて、秋山氏が写し撮った花のメッセージを感じ取ってください。

花き総合センターで撮影中の秋山氏

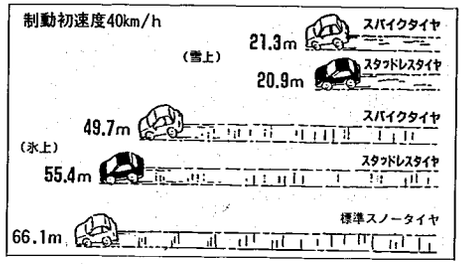


ポスターカレンダーを全戸配布

お買物、ご用命は市内で

ニキビ・シミ・肌アレでお悩みの方に
クロロフィル新津美顔教室
ご相談、ご指導は無料です。
〒956 新津市本町3丁目3053-17
TEL22-2011
◆営業時間 AM12:00〜PM7:00 ◆休日 月曜・祭日
※新津商工会議所となり
●商工会議所 ●新津スイミングスクール ●クロロフィル2F美顔教室

襖、壁、障子、天井、カーテン
フライント、カーペット、クッションフロアー
美術表装、額、掛軸
表具 つ心や
本町3 ☎22−2035



脱スパイクタイヤ

ご存じですか冬道運転の基本

いよいよ冬将軍のシーズンを迎え、ドライバーにとって積雪や凍結道路での安全運転に頭を悩ます頃となりました。平成二年六月「スパイクタイヤ粉じんの防止に関する法律」が制定され、スパイクタイヤの使用が禁止されました。

今シーズンからスタッドレスタイヤなどで雪道を走行することが多くなりますが、これらはスリップ事故に効果は認められるものの、安全ではありません。この機会に、積雪・凍結道路での運転をチェックしてみましょう。

スタッドレスタイヤだけで安全？

国の調査によれば、スパイクタイヤにとって代わるスタッドレスタイヤは、ほとんどの雪道に対して、十分な制動性能を発揮できるまでに向上しています。昨年二月に通産省が行ったスタッドレスタイヤ性能確認試験の結果は、上の図のとおりです。

スタッドレスタイヤは、表面に特殊な溝が刻まれ、さらに、特殊配合ゴムの特性によって接地面積を増大させ、摩擦力を大きくして制動力を高めています。

しかし、スタッドレスタイヤは、スパイクタイヤに近い制動力をもっているものの、必ずしも安全とはいきません。スタッドレスタイヤなどを上手に乗りこなすには、冬道運転の基本を熟知し徹底することが大切です。①急ブレーキ、②急ハンドル、③急発進をしない④ゆとりをもった安全運転を心がけてください。

ブレーキの踏み加減で「車輪ロック」

積雪・凍結道路では、ちょっとしたブレーキの踏み加減で、車輪の回転が完全に止まってタイヤが路面を滑走する「車輪ロック」が、かんたんに起きてしまいます。

車輪ロック状態では制動力が弱く、むしろブレーキを踏む力を控えめにし、タイヤを重く転がすことで高い制動効果を引き出すことができます。ブレーキの踏みしろ全体の半分くらいで踏みとどめ、タイヤを最後まで転がして制動する操作(ソフトブレーキ)を習慣にしましょう。また、当然ながら、冬期はいつもより十分な車間距離をとっておくことが必要です。

冬道の運転操作はゆとりをもって

冬の車の運転で怖いのは、ほんのちょっとの油断で車が制動力を失い、ドライバーの手で制御することができなくなってしまうことです。スリップして児童の列へ飛び込んだなどという事故も起きてしまうのです。

□加速がつくまで一定速度で

車が少し動き出しても、加速が十分つくまでは、それ以上アクセルを踏まないことがポイントです。

□カーブはスロー・インが鉄則

カーブは手前で十分減速してから進入し、控えめな一定速度で走行しましょう。

□坂道やカーブはスリップ事故の多発地帯

坂道は、こう配にあったギアにシフトダウンしてから進入するのが鉄則。下り坂なら、途中はブレーキに軽く足をのせエンジンブレーキをきかせ、上り坂なら、アクセルの踏み込みを一定にして上りましょう。

□ハンドルとブレーキ(またはアクセル)の同時操作は厳禁

急ブレーキで車輪がロックした状態のままハンドル操作しても進路は修正できません。また、ハンドルを操作している途中にアクセルを踏み込むとスリップしてしまいます。しかもこれらの同時操作は、路面状態や荷重のアンバランスなどによっては急激な尻振りやスピンにつながります。

あせらず、ゆとりをもった運転を心がけましょう。

お買物、ご用命は市内で

ポンと押せばお湯が出る
すぐ点く すぐ出る すぐ沸せる
(押す)指先タッチのガス湯沸器
老人から子供まで安心して使えます
これで安心！
台所や洗面所に便利です
越後天然ガス㈱ 新津☎(24)2171・荻川(25)2100