



# 市道整備に全力

舗装、改良などに3億9000万円を投入

中道・裏道も舗装の対象に



改良工事を始める朝日3号線

このほか道路拡幅や側溝取付けなど道路改良にも力を注ぎ、今年度はこれら市道整備に約三億九千万円を予定しています。

ふだん、私たちが何気なく踏みしめている道路ですが、実はこの道路には大変なお金が投入されています。高速道路や国道に限らず、市道でもそれは同じことです。たとえば昭和五十五年度には、市道の舗装や改良に二億一千五百万円を投入。また五十六年度には約三億二千万円(いず

れも当初予算)を投入というようにです。このように、毎年、市道整備には全力投球を続けてきたため、市道の舗装率も上のグラフのように著しく上昇してきています。今年の三月末現在では四〇%を大きく超え、四三・一%に達しています。さらにこの舗装率を高めるため、今年度は左の表の箇所の舗装を予定しています。いわゆる中道・裏道と呼ばれる生活道路が中心で、舗装延長は約十一・四キロメートルです。

## 市道舗装率は43%に

さる二月に行った「市民意識調査」の中で、日常生活における要望をお聞きする質問がありました。これに対する回答の中で最も多かったのが、「道路の整備が悪い」(二七・六%)というものでした。これは性別、年代別に関係なく同

じような傾向を示しており、「道路整備」の要望は全市民あてのものであることがわかります。このため、市でも毎年市道整備には全力投球していますが、今年度も舗装延長はもちろん、道路改良などにも積極姿勢で臨んでいます。

## 市道朝日3号線の改良工事に着手

また今年度から、市道朝日3号線の改良工事に着手します。朝日3号線は、県道新津・三条線と県道白根・安田線をつなぐ道路です。金津地区の各集落をつなぐ幹線道路であり、バスも通行しています。しかし、わずかに四キロほどの幅員しかない所もあり、乗用車同士がやっとすれ違う光景も日常茶飯事となっています。またカーブがきつく、見通しが悪い箇所もあって、交通事故の危険が多い道路です。このため、今年度から五年間の予定で改良工事を計画しました。計画では、人家の密集している所で、道路をつけ替えるなどして、幅十一メートルに拡幅する予定です。地元では一日も早い完成が望まれています。

お買物、ご用命は市内で



一建物に息吹を—  
いするぎ  
**(有)石動建築設計事務所**

新潟市文京町十一番一号 TEL (0252) 67-6142

新津営業所 新町三丁目14番11号  
TEL. (02502) 4-4640

代表取締役 石動 治  
取締役 竹島 興  
事務取務所 石動 竹島

この度ふるさと新津に皆様の御役に立つべく営業所を開設しました。建物に関わる事は全て電話一本頂ければ直ちに御相談に参上致します。せいぜい御利用賜ります様よろしくお願い申し上げます。