

新潟市と新潟市を結ぶ小阿賀野橋付近

当市初の国道は403号線 県央部を走る一大動脈に

ところで、この新潟・新潟バイパスと、現在計画中の三条・新潟バイパスが、四〇三号線として国道に昇格することが決定しました。さる四月二十日の国道審議会内で定し、二十四日の閣議で正式決定をみたものです。

これまでに広報で何回かお知らせしたように、新潟バイパス、三条バイパスの沿線七市町が中心になって、「国道

国道に昇格決定

新潟・新潟・三条バイパスが

県都新潟市へわずか二十分で

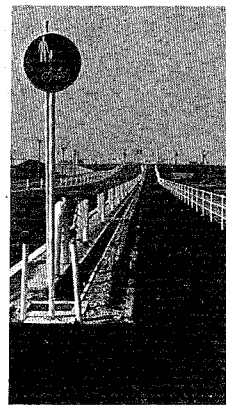
県知事を迎えて竣工式

バイパス開通

待ちに待った、新潟・新潟バイパスの工事が完了し、五月一日に開通しました。

新潟・新潟バイパスは、市内古田地点を起点に、市之瀬地内を経て、亀田町茅野山地内で国道四十九号線に接続します。県都新潟市と新潟市を結ぶ最短距離の道路が

十二年の歳月と
五十三億円で



バイパスの片側には自転車道・歩道も設けられました

増大とともに、交通渋滞が大きな問題となってきました。

このほど開通した新潟・新潟バイパスは、こんな悩みを解消しようと、昭和四十三年に建設計画がたてられ、県が事業主体になって工事にあた

つてきたものです。

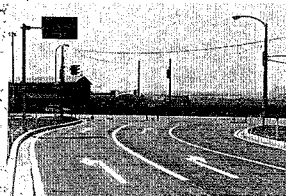
このバイパスは、市内古田地点から亀田町茅野山地点まで総延長七千二百八十八メートルで、車道部分の幅は六・五メートルです。

現在は二車線ですが、将来は四車線に拡張される予定で、昭和六十五年には一日当たり二万三千三百台の通行量が予測されるなど、県央部を走る一大動脈に成長することが予想されています。

昇格期成同盟会」を結成して運動を続けていました。今回の国道昇格はこの運動が実ったもので、当市を通る初の国道です。今後、建設工事も大きく進むものと期待されます。

来年春には程 島農道へ接続

三条バイパスは、新潟バイパスの終点・古田地内から市民会館裏を通って、さらに小須戸、田上、加茂を経て三条に至る道路です。今回、国道昇格が決定したことで工事



将来は古田地点から三条方向へ

お買物、ご用命は市内で

最新鋭機パーマックドライ
朝9時30分までのお持込みは
当日仕上がり!

各取つき店ご利用下さい。
持込 2~3割引

マルヤドライクリーニング
本町1 猫山医院前 TEL2-0739



肌着・化粧品

資生堂チェーンストア

本町2丁目 マツヤ (2)0418 (3)0630

第四銀行が向い、北越銀行がとなり。

お買物、ご用命は市内で

幹事さん 春の宴はおまかせ下さい。《総合結婚式場 春祥殿》

心のこもったおもてなし
歓送迎会、謝恩会に...

行楽弁当、ご予約承っております



春雨

本町1 (駅前) (2)-1600(1)
食堂部 日替定食始めました