明るく広くなるよ…

第4幼の増築工事が急ピッチ

第四幼稚園（結地内）の増築工事がまもなく完成します。現在、第四幼稚園は5学級，164名の園児がいますが，建て物は狭く不便をかこっています。

増築された場所は，結小学校の裏手の田んぼを埋め立てたところで，完成すると，明るくのびのびとした教室や遊戯室などができあがります。来年度には，現在の建て物もここに移転される予定でいま急ピッチで工事が進められています。

帯の結びかたはこうして

中央婦人学級で着付けを受講

洋服全盛の時代，にあって，日ごろ和服を着る機会の少ない家庭の主婦に，正しい着物の着かたを知ってもらおうと去る4日，記念公会堂で着付け講習会が開かれました。

これは，中央婦人学級が年間学習計画の一般教養として取り上げ，実施されたもので，下着のつけかたから帯のしめかたなど大ぜいのお母さんがたが熱心に受講していました。

年金 所得などで受給制限

給付費用は全額国庫で負担

年金シリーズ

福祉年金については「経過的福祉年金」と「補完的福祉年金」とがあります（別掲参照）。

この福祉年金は、すべて国の費用でまかなわれていますので、本人の所得や扶養義務者の所得が、一定以上あるときや他の公的年金の年金給付を受けているときは、受けられないことになっています。同じ福祉年金でもいろいろ種類がありますので次に説明してみましょう。

老齢福祉年金

☆経過的年金　国民年金制度が実施された昭和三十四年十一月一日に、すでに七十歳以上の年齢の人や身体障害者となっていた人、または母子家庭であった人に支給される年金。

☆補完的福祉年金　国民年金に加入した期間が短かく、年金を受けれる資格ができないうちに、病気やケガをしたり、夫が死亡した場合などに拠出年金を補うものとして設けられた年金をいいます。

明治四十四年四月一日以前に生まれた人が七十歳になったときに支給されます。また、明治四十四年四月二日から大正五年四月一日までの間に生まれた人は、その人の年齢に応じて四年から七年以上たったときに支給されます。年金額は二万七千六百円（月額二千三百円）です。

年金額は、病気やケガをしたり、夫が死亡した場合などに拠出年金を補うものとして設けられた年金をいいます。

たは免除を受けた期間があれば、老齢福祉年金が支給されます。年金額は二万七千六百円（月額二千三百円）です。また、昨年の十一月に法律が改正されて日常生活が困難と思われる程度の障害がある老人にも、六十五歳から支給されます。年金額は二万七千六百円（月額二千三百円）です。

障害福祉年金

昭和三十六年四月一日以前に、すでに身体障害者になっていたり二十歳以前に身体障害者になっている人に支給されます。年金額は四万八百円（月額三千四百円）です。

母子（準母子）福祉年金

夫または祖父、父、兄などに亡くなられたまたは、祖母、姉が、義務教育終了前の子や孫、弟、妹など二十歳未満の重度の障害のある子どもなどといっしょに暮らしているときに支給されます。年金額は三万四千八百円（月額二千九百円）です。

●福祉年金の支給制限

福祉年金は、保険料を納めない人でも受けられる年金で、前にも説明したように、その給付に必要な費用は、全額国庫の負担になっています。ですから収入が多い人や保険の制度から年金を受けて所得が保障されている人には支給されません。

これは、福祉年金による所得保障を、切実に必要としている人たちに、重点的に支給が行なわれるようにするという考えから、その支給が停止されるものです。

市内 官公庁へご案内

国鉄新津工場

客貨車を

修繕、改造する〝総合病院〟

愛称も車輪工場、工機部などで浸透

新津工場は、昭和十六年に貨車の修繕専門工場として現在の地、南町に誕生しました。

鉄道工場が当地に新設されるに当たっては、住民各位の熱心な誘致運動にあずかるところが大きかったと聞いています。

当時の人の多くは、鉄道といえば駅を中心とした営業関係、運転、保線関係部門しか認識されていなかったようで、工場の新設がきまった時には「車輪工場が建つのだそうだ。その工場へ就職すれば鉄道員と同じ待遇だそうだ―」などとささやかれたとのことでした。

とにかく地元の期待をにない、当初総員百十五名の職員によって貨車修繕を開業したのですが、「車輪工場」「工機部」の呼び名で愛されながら、戦中戦後の苦難をのり越えて昨年三十周年の誕生を迎え、現在職員数約六百六十名の近代的工場に発展してきました。

国鉄はいうまでもなくみなさんの足です。この役割りを果たすために、「安全」で「快適」な輸送車両が必要です。この車両の修繕・改造を行なう、つまり「車両の総合病院」として車のお守りという地味な仕事を続けているのが鉄道工場であり、全国で二十七箇所設置されています。

車体と走行部を分離解体しています

特急電車の解体修繕作業

取り扱う工事金額 年に二十億円余

戦後、輸送機関の近代化が急速に進むにつれ当工場の修繕受け持ち車両も、しだいに拡大増加してきました。先ず二十七年には気動車、三十四年には近代化の花形電車、ディーゼル機関車を受け持つようになり、開業当時、貨車だけの工場から多車種総合工場へと発展し、文字どおり新潟地区の「車両技術センター」としての地位を占めるに至りました。

取り扱う車両も今年度は、機関車および旅客車約六百両、貨車約三百両および、工事金額でも年間二十億円を上回っています。

次に組織の面では、工場長下に本場（四つの課と用品倉庫）と七つの職場があります。職場は、職場長のもとに助役、指導員、工作掛の社員で構成され、それぞれ車両修繕の作業を分担しているほか、工事に必要な動力源の管理、施設機械の保守分担がきめられています。

職員の大半は、地元の人たちで占められていますが、それぞれ専門技能を誇る人材をよりすぐり、平均年齢四十二歳、勤続年数約二十三年と他企業に比べてかなり高い層になっていますが、これは当工場発足時の車分けといえる人たちが主力となっていることを示す。

このように、きびしい職員の中で、人間的に、物的にも恵まれた環境を築きつつ、工場長栄力針の「人間尊重の精神に立脚して、精進している」のが「国鉄新津工場」の姿です。

また、工場設備の近代化をはかるため四十三年度から二か年計画で、約五億円の投資を行ない、旅客車検修設備として建物の新築改良および新しい技術をとり入れた設備機械を整備完成し、資金面で、土地十七万八千平方メートル、建て物三万六百平方メートルにおよぶ規模となっています。

基本方針に

健康と調和を高める

〝人間尊重〟

新刊図書紹介

市立図書館の一月中における主な購入分

▽十二支物語　諸橋轍次　▽だいこんの花　裴村彰子　▽八甲田山死の彷徨　新田次郎　▽越佐人物誌　牧田利平　▽湖畔なる自然　深田久弥　▽毒の殺し屋　坂田栄寿　▽優雅な悠望　源氏鶏太　▽夏草の眺　司馬遼太郎　▽信濃川　田中志津　▽ぼくの恋人　富島健夫　▽だいこんの花　裴村彰子　▽八甲田山死の彷徨　新田次郎　▽越佐人物誌　牧田利平　▽湖畔なる自然　深田久弥　▽毒の殺し屋　坂田栄寿　▽優雅な悠望　源氏鶏太　▽夏草の眺　司馬遼太郎　▽芙蓉の人　新田次郎　▽見しらぬ橋　船山馨　▽日本の民俗　第一法規

このほか四十八冊の新着図書があります。ご利用ください。

ミノルタSR-T 101

優れた性能は世界の注目の的です。

みどり色のコーディングはカラーバランスが最高です。

現金価格 f1.7 49,800円

カメラ10ヶ月払い・カメラ月販チェーン ミノルタカメラショップ・出張撮影

㈱コダカメラ店 新津市本町二丁目 ☎(2)0583

マツヤ 本町2 ☎②0418

北越銀行がとなり・第四銀行が向い

ボリュームある肉料理専門店

すき焼・とんかつ 箱岩

新津市本町3 TEL (2)4516