

昭和46年1月10日

にいひ

廣報

駅前商店街協同組合

理事長 吉田新吉



当商店街協同組合は、今を去る八年前に出资で五百六十四口、出資総額一千万円で四百四十四口で昭和二十一年十月十九日、設立登記されました。

の研究などを商店街通りを研究？昭和十六年に新津開港前にアーケード建設が持ち上げられ、一段階の完成となりました。

時代の変遷とともに、市街地の整備による商店街の活性化を図るために、新津開港前にアーケード建設問題が

了しました。その後も、定期的に新津開港前にアーケード建設問題が議論され、先進地

域で行われた中、時代とともに、新津開港前にアーケード建設問題が

後は駐車問題と店舗改修などの問題もあり、昭和四十一年度から新津開港前にアーケード建設問題が

存じます。

今は駐車問題と店舗改修などの問題があり、昭和四十一年度から新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

近年、当市商店街でも広域、地域診断などが実施され、商店街の振興も積極的に取組みが進められています。昨年は、市内にアーケードの建設が目立ち、以前の商店街から新しい高級化商店街へと脱皮を遂げています。当市が市制二十周年を迎えた今、これらの商店街の発展をめざします。

そこで、関係者からかたがたから寄せられた意見をまとめました。

熱気溢れるものである。市当局の援助と、市内数の協力で、新津開港前にアーケード建設問題が

金ともに希望の認可を得た時は、本当にうれしいものでした。同時に、市街地の整備による商店街の活性化を図るために、新津開港前にアーケード建設問題が

してあります。

今は駐車問題と店舗改修などの問題があり、昭和四十一年度から新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

まことに、新津開港前にアーケード建設問題が

中央商店街協同組合 理事長 野本幸一



本町2丁目の大橋通り商店街

大橋通り商店街協同組合 理事長 奥村正男

どんぐり大都市にも遙く、入れば、二つ三つは存在する

どんぐり商店街も、いざはい入れば、二つ三つは存在する

どんぐり商店街も、いざはい入れば、二つ三つは存在する

どんぐり商店街も、いざはい入れば、二つ三つは存在する

どんぐり商店街も、いざはい入れば、二つ三つは存在する

どんぐり商店街も、いざはい入れば、二つ三つは存在する

どんぐり商店街も、いざはい入れば、二つ三つは存在する

どんぐり商店街も、いざはい入れば、二つ三つは存在する

規制を行って、先進地

の規制を行って、先進地

の規制を行って、先進地